

## COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA

Città Metropolitana di Bologna

III<sup>^</sup> Area - Gestione del Territorio

SETTORE LAVORI PUBBLICI

### INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - VIA REMIGIA

COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA

CUP: E67H23001070006

INTERVENTO COFINANZIATO: PR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.1. Bando per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopedonale (D.G.R. 658/2023)

### PROGETTO ESECUTIVO

IL DIRIGENTE III<sup>^</sup> AREA  
GESTIONE DEL TERRITORIO  
Ing. Giuseppe COLAROSSO

PROGETTO GENERALE  
INFRASTRUTTURE:  
geom. Luca LA GANGA  
geom. Aurelio ESPOSITO

PROGETTO STRUTTURE  
Ing. Andrea SERENI  
PROGETTO IMPIANTI IIPP  
Ing. Giovanni STAGNI

IL RESPONSABILE DEL  
SETTORE  
Ing. Irene CAVINA

SUPPORTO PROGETTO VERDE:  
Marco GRILLINI

PROGETTO IDRAULICO  
Ing. Michele ANSALONI

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROGETTO  
Ing. Irene CAVINA

SUPPORTO PROGETTO:  
Ing. Luca MAGI  
Ing. Enrico TORTORI  
geom. Fabio SASSI

COORDINATORE SICUREZZA  
PROGETTAZIONE:  
Ing. Claudia PRESTIA

OGGETTO:

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| REV. | DATA | OGGETTO REVISIONE | TAVOLA:     |
|------|------|-------------------|-------------|
|      |      |                   | <b>EG.8</b> |
|      |      |                   |             |
|      |      |                   |             |
|      |      |                   | SCALA:      |

Comune di San Lazzaro Di Savena

Piazza Bracci n° 1, 40068 San Lazzaro di Savena

Tel. 051 / 6228111 Fax 051 / 6228014

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO        | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO  |
|--------------------|---|-----------|--------|----------|
| <b>01</b>          | <b>Via Beato Bartolomeo dal Monte</b>   |           |        |          |
| <b>01</b>          | <b>Verde pubblico</b>   |           |        |          |
| 1<br>A21.010.075.a | Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo:<br>siti su strada a traffico medio:<br>esemplari fino a 6 m  | 9         |        |          |
|                    | Totale Cadauno  | 9,00      |        |          |
|                    |   | 9,00      | 116,49 | 1.048,41 |
| 2<br>A46.1.3       | Altri rifiuti quali legno, vetro, alluminio, ferro, plastica, ecc. Codici EER (CER) 170904  |           |        |          |
|                    | 2000  | 2.000,00  |        |          |
|                    | Totale kg   | 2.000,00  | 0,30   | 600,00   |
| 3<br>NP.01         | Rimozione ed asportazione di ceppaie di piante con carotatura, di qualsiasi dimensione, compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo smaltimento ed il successivo ripristino con terra vegetale, se necessario.  | 9         |        |          |
|                    | Totale Cadauno  | 9,00      |        |          |
|                    |   | 9,00      | 93,50  | 841,50   |
| 4<br>C01.058.010   | Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo   |           |        |          |
|                    | Ampliamento pista via Conti 32  | 32,00     |        |          |
|                    | Aiuole via B. dal Monte 68  | 68,00     |        |          |
|                    | Pista nel parco 10  | 10,00     |        |          |
|                    | Totale m <sup>2</sup>   | 110,00    | 3,30   | 363,00   |
| 5<br>A21.001.010.a | Stesa e modellazione di terra di coltivo: compresa la fornitura: operazione manuale   |           |        |          |
|                    | Aiuole via B. dal Monte 68 * 0.20   | 13,60     |        |          |
|                    | Aiuola via Conti 20 * 0.20  | 4,00      |        |          |
|                    | Totale m <sup>3</sup>   | 17,60     | 63,30  | 1.114,08 |
| 6<br>A21.001.020.a | Preparazione del terreno alla semina o al trapianto, mediante lavorazione meccanica del terreno fino alla profondità di 15 cm e successivi passaggi di affinamento meccanico e manuale, eliminazione di ciottoli, sassi ed erbe, completamento a mano nelle parti non raggiungibili dalle macchine:<br>per aiuola di superfici fino a 200 mq  |           |        |          |
|                    | Aiuole via B. dal Monte 68 * 0.20   | 13,60     |        |          |
|                    | Aiuola via Conti 20 * 0.20  | 4,00      |        |          |
|                    | Totale m <sup>2</sup>   | 17,60     | 3,57   | 62,83    |
| 7<br>NP.03         | Realizzazione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la semina a spaglio di un miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate idonee al sito inclusa la preparazione del piano di semina  | 140       |        |          |
|                    | Totale m <sup>2</sup>   | 140,00    |        |          |
|                    |   | 140,00    | 2,84   | 397,60   |
| 8<br>10.01.006     | Livello "e" comune  |           |        |          |
|                    | Aiuole 2 * 16   | 32,00     |        |          |
|                    | Totale ora  | 32,00     | 29,65  | 948,80   |
| 9<br>A21.013.023.a | Messa a dimora di specie erbacee in vaso 9 x 9 o simili, densità di 15-25 piante al mq, compresa la fornitura di 40 l di ammendante a mq, la preparazione del terreno, l'impianto, ed una bagnatura con 30 l di acqua al mq, pacciamatura e piantine escluse<br>Piante messe a dimora, compresa la fornitura delle stesse, scavo, piantagione, reinterro, formazione di conca e fornitura e collocamento di palo tutore di castagno impregnato con sali di rame:<br>cercis siliquastrum | 9         |        |          |
|                    | Totale Cadauno  | 9,00      |        |          |
|                    |   | 9,00      | 343,39 | 3.090,51 |
| 10                 | Realizzazione di scavi e reinterri da eseguirsi a perfetta regola d'arte, su terreno normale,   |           |        |          |
|                    | A RIPORTARE   |           |        | 8.466,73 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|---------------------|--|-----------|--------|------------------|
| NP.05               | RIPORTO<br>di tipo meccanico, con macchina operatrice compresa qualsiasi operazione manuale e di rifinitura (asportazione zolle, rinzellatura, pulizia, turf, sportazione di eventuali materiali di risulta e pulizia scavi), con manodopera e attrezzatura specializzata, compresi gli oneri di trasferta, trasporto dei materiali in cantiere, scarico dello stesso, il tutto con personale regolarmente assicurato e tutelato contro ogni rischio derivante dall'operare nel cantiere stesso.   |           |        | 8.466,73         |
|                     | 100  | 100,00    |        |                  |
|                     | Totale m   | 100,00    | 5,22   | 522,00           |
| 11<br>NP.06         | Fornitura e posa in opera di tubi in Polietilene ad Alta Densità (PEAD) A.D. PN 10 per il convogliamento di fluidi in resione, a norme UNI 7611/76 e 7615/76 tipo 312, per pressioni di esercizio di 590 KPa (6 Kg/cmq), ammessi al marchio di conformità dell'Istituto Italiano dei Plastici (IIP) e con certificazione di qualità ISO9002, compreso il picchettamento, la posa in opera della tubazioni, la fornitura ed il raccordo dei pezzi speciali e del materiale minuto. La copertura degli scavi e il collaudo. Tubazione in Polietilene ad Alta Densità PN 10, Diametro esterno: 32,0 mm., Spessore:1,9 mm., PEAD PN10 32. Compresa la posa in opera a regola d'arte. |           |        |                  |
|                     | 100  | 100,00    |        |                  |
|                     | Totale m   | 100,00    | 2,70   | 270,00           |
| 12<br>NP.07         | Ala gocciolante portata 2,3 litri/h, da 0,5 a 4,0 atm. Diametro 16/17, distanza tra i gocciolatori cm. 30. Compresa la posa in opera in appoggio al terreno.   |           |        |                  |
|                     | 80   | 80,00     |        |                  |
|                     | Totale m   | 80,00     | 3,70   | 296,00           |
| 13<br>NP.08         | Fornitura e posa in opera di tubo protettivo per incasso a pavimento, parete, e soffitto, isolante a base di PVC, conforme alle prescrizioni normative tecniche applicabili al momento dell'installazione;marchiato, tipo pesante, pieghevole, corrugato, autoestinguento in meno di 30s, resistenza alla compressione 750N, resistenza all'urto 2kg da 100mm (2J), temperatura di applicazione permanente e installazione -5°C/+60°C; misurazione schematica fra quadri e/o cassetta di derivazione.  |           |        |                  |
|                     | 100  | 100,00    |        |                  |
|                     | Totale m   | 100,00    | 4,80   | 480,00           |
| 14<br>NP.09         | Programmatore elettronico modulare per il comando di 6 settori   |           |        |                  |
|                     | 1  | 1,00      |        |                  |
|                     | Totale cad   | 1,00      | 345,00 | 345,00           |
| 15<br>NP.10         | Fornitura e posa in opera di gruppo specifico per dare funzionante l'ala gocciolante, composto da elettrovalvola, filtro a rete e riduttore di pressione con molla prearata, compreso pozzetto in resina sintetica per il contenimento del gruppo stesso.  |           |        |                  |
|                     | 1  | 1,00      |        |                  |
|                     | Totale cad   | 1,00      | 200,00 | 200,00           |
| 16<br>NP.11         | Manodopera per collegamenti ala gocciolante alla linea principale, posa del corrugato, messa in funzione dell'impianto   |           |        |                  |
|                     | 8  | 8,00      |        |                  |
|                     | Totale ore   | 8,00      | 35,19  | 281,52           |
| <b>02</b>           | <b>Pista ciclopedonale</b>   |           |        | <b>10.861,25</b> |
| 17<br>C01.004.005.a | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:<br>in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)  |           |        |                  |
|                     | Pista principale 150 * 3 * 0.50  | 225,00    |        |                  |
|                     | Ampliamento pista via Conti 40 * 0.30  | 12,00     |        |                  |
|                     | Pista parco 35 * 0.50  | 17,50     |        |                  |
|                     | Illuminazione 150 * 0.40 * 0.20  | 12,00     |        |                  |
|                     | Aiuola via Conti 20 * 0.20   | 4,00      |        |                  |
|                     | Aiuola via B. dal monte 70 * 0.30  | 21,00     |        |                  |
|                     | Caditoie via Conti 20 * 1 * 1  | 20,00     |        |                  |
|                     | Caditoia via B. dal Monte 12 * 1 * 1   | 12,00     |        |                  |
|                     | Totale m³  | 323,50    | 6,80   | 2.199,80         |
|                     | A RIPORTARE  |           |        | 13.061,05        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO                  | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO             |
|------------------------------|---|----------------------------------|--------|---------------------|
| 18<br>A02.001.010            | RIPORTO<br>Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto.<br>1<br>Totale Cadauno   | 1,00<br>1,00                     | 252,50 | 13.061,05<br>252,50 |
| 19<br>A02.001.005            | Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente.<br>1<br>Totale Cadauno  | 1,00<br>1,00                     | 36,58  | 36,58               |
| 20<br>A01.010.005.a          | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km<br>10 * 323.50<br>Totale mc/Km                          | 3.235,00<br>3.235,00             | 0,96   | 3.105,60            |
| 21<br>A46.1.1                | Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata.<br>Terreni provenienti dagli scavi. Codice EER (CER) 170504<br>323.50<br>Totale m <sup>3</sup>   | 323,50<br>323,50                 | 45,00  | 14.557,50           |
| C01.058.065                  | LAVORI STRADALI<br>DEMOLIZIONI E RIMOZIONI<br>Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allestimento e pulizia del sottofondo:<br>22<br>C01.058.065.b<br>eseguita con mezzi meccanici senza recupero dei masselli<br>via Conti 100<br>Totale m <sup>2</sup>       | 100,00<br>100,00                 | 4,19   | 419,00              |
| B01.016<br>23<br>B01.016.070 | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI<br>SMANTELLAMENTO DI PAVIMENTI, SOTTOFONDI E RIVESTIMENTI<br>Demolizione di massetto in calcestruzzo alleggerito, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico<br>via Conti 100 * 0.10<br>Totale m <sup>3</sup>  | 10,00<br>10,00                   | 179,65 | 1.796,50            |
| 24<br>A01.010.005.a          | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km<br>10 * 10<br>Totale mc/Km                              | 100,00<br>100,00                 | 0,96   | 96,00               |
| 25<br>C01.058.090.c          | Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero:<br>per cigli in cemento<br>Attraversamento via B. dal Monte 20<br>Ampliamento aiuola via B. dal Monte 25<br>Ampliamento pista incrocio M. Conti 37<br>Totale m   | 20,00<br>25,00<br>37,00<br>82,00 | 4,89   | 400,98              |
| 26<br>A01.010.005.a          | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km<br>10 * 81 * 0.12 * 0.25<br>Totale mc/Km<br>A RIPORTARE | 24,30<br>24,30                   | 0,96   | 23,33<br>33.749,04  |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'  | PREZZO | IMPORTO            |
|---------------------|---|--|--------|--------------------|
| 27<br>A46.1.2       | RIPORTO<br>Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904<br>81 * 0.12 * 0.25  | 2,43<br>Totale m <sup>3</sup> 2,43                       | 20,90  | 33.749,04<br>50,79 |
| 28<br>NP.02         | Rimozione di pozzetti mediante scavo meccanico o manuale oltre alle relative botole, caditoie, chiusini e boccaporti di cemento armato, di pietra o metallici, di qualsiasi dimensione, compreso trasporto ed oneri di smaltimento presso le discariche autorizzate.<br>15  | 15,00<br>Totale Cadauno 15,00                            | 32,60  | 489,00             |
| 29<br>C01.016.015.a | Pista principale 150 * 3 * 0.10<br>Ampliamento pista via Conti 40 * 0.10<br>Pista nel parco 35 * 0.10   | 45,00<br>4,00<br>3,50<br>Totale m <sup>3</sup> 52,50     | 7,00   | 367,50             |
| 30<br>C01.019.005.a | Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%)<br>Pista principale 150 * 3<br>Ampliamento pista via Conti 40<br>Pista nel parco 37   | 450,00<br>40,00<br>37,00<br>Totale m <sup>2</sup> 527,00 | 0,84   | 442,68             |
| 31<br>C01.019.015   | Stabilizzazione di sottofondo mediante geotessile nontessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (estrusione del polimero e trasformazione in geotessile sullo stesso impianto) agglomerato mediante il sistema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale > 19 kN/m (EN ISO 10319), resistenza a punzonamento CBR > 2800 N (EN ISO 12236), permeabilità verticale > 70 l/mqs (EN ISO 11058), marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320<br>Pista principale 150 * 3<br>Ampliamento pista via Conti 40<br>Pista lato ovest 35 | 450,00<br>40,00<br>35,00<br>Totale m <sup>2</sup> 525,00 | 4,94   | 2.593,50           |
| 32<br>C01.019.028   | Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipament<br>Pista principale 150 * 3 * 0.15<br>Ampliamento pista via Conti 40 * 0.15<br>Pista lato ovest 35 * 0.15  | 67,50<br>6,00<br>5,25<br>Totale m <sup>3</sup> 78,75     | 91,74  | 7.224,53           |
| 33<br>A03.007.010.c | Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C12/15 (Rck 15 N/mm <sup>2</sup> )<br>Pista principale 150 * 3 * 0.10<br>Ampliamento pista via Conti 40 * 0.10<br>Pista lato ovest 35 * 0.10                      | 45,00<br>4,00<br>3,50<br>Totale m <sup>3</sup> 52,50     | 175,80 | 9.229,50           |
| 34<br>A03.013.010.b | Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido,<br>A RIPORTARE  |  |        | 54.146,54          |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO   |
|---------------------|---|-----------|--------|-----------|
|                     | RIPORTO   |           |        | 54.146,54 |
|                     | legature, ecc. dei seguenti diametri:<br>diametro 6 mm  |           |        |           |
|                     | Maglia 15x15 H peso 3,03 3.03 * 150 * 3   | 1.363,50  |        |           |
|                     | Maglia 15x15 H peso 3,03 3.03 * 40  | 121,20    |        |           |
|                     | Maglia 15x15 H peso 3,03 3.03 * 35  | 106,05    |        |           |
|                     | Totale kg   | 1.590,75  | 1,79   | 2.847,44  |
| 35<br>C03.001.050.a | Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti ≤ 1,00 kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto di sabbia di spessore 4-5 cm, vibrocompattata con piastra e sigillata a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq:<br>dimensioni 40 x 20 cm, colorazione superficiale standard grigio/bruno, posata manualmente:<br>spessore 6 cm |           |        |           |
|                     | Pista principale 150 * 3  | 450,00    |        |           |
|                     | Ampliamento pista via Conti 40  | 40,00     |        |           |
|                     | Pista lato ovest 35   | 35,00     |        |           |
|                     | Totale m <sup>2</sup>   | 525,00    | 54,48  | 28.602,00 |
| C02.019.075         | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE  |           |        |           |
|                     | Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato:<br>400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg  |           |        |           |
| 36<br>C02.019.075.a | 5   | 5,00      |        |           |
|                     | Totale cad  | 5,00      | 109,91 | 549,55    |
| C02.019.135         | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE  |           |        |           |
|                     | Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucchiolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto:<br>telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa  |           |        |           |
| 37<br>C02.019.135.b | 5   | 5,00      |        |           |
|                     | Totale cad  | 5,00      | 97,55  | 487,75    |
| C02.019.075         | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE  |           |        |           |
|                     | Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato:<br>500 x 500 x 500 mm, peso 130 kg   |           |        |           |
| 38<br>C02.019.075.b | 3   | 3,00      |        |           |
|                     | Totale cad  | 3,00      | 116,48 | 349,44    |
| C02.019.135         | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE  |           |        |           |
|                     | A RIPORTARE   |           |        | 86.982,72 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                        | PREZZO | IMPORTO   |
|---------------------|--|----------------------------------|--------|-----------|
|                     | RIPORTO  |                                  |        | 86.982,72 |
| 39<br>C02.019.135.d | Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucchiolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto:<br>telaio con lato esterno non inferiore a 500 mm; luce netta 400 x 400 mm, peso totale 18,5 kg circa | 3,00                             |        |           |
|                     | Totale cad   | 3,00                             | 152,55 | 457,65    |
| 40<br>C02.019.086.b | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfiacco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali:<br>400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg   | 5,00                             |        |           |
|                     | Totale cad   | 5,00                             | 40,04  | 200,20    |
| 41<br>C02.019.086.c | 500 x 500 x 500 mm, peso 92 kg   | 3,00                             |        |           |
|                     | Totale cad   | 3,00                             | 46,05  | 138,15    |
| 42<br>C01.058.020   | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005<br><br>Ampliamento pista via Conti 25<br>Rialzo incorio via Mario Conti 40<br>Aiuole via B. dal Monte 70   | 25,00<br>40,00<br>70,00          |        |           |
|                     | Totale m   | 135,00                           | 2,56   | 345,60    |
| 43<br>C01.037.040.d | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali:<br>12 x 25 x 100 cm<br><br>Ampliamento pista via Conti 40<br>Aiuole via B. dal Monte 70<br>Pista nel parco 20<br>Attraversamento v B. dal Monte 20   | 40,00<br>70,00<br>20,00<br>20,00 |        |           |
|                     | Totale Cadauno   | 150,00                           | 20,72  | 3.108,00  |
| 44<br>C02.019.075.b | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato:<br>500 x 500 x 500 mm, peso 130 kg  | 6,00                             |        |           |
|                     | Totale cad   | 6,00                             | 116,48 | 698,88    |
| 45                  | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto:<br>telaio 540 x 540 mm, altezza 100 mm, luce netta 400 x 400 mm, superficie di scarico non   |                                  |        |           |
|                     | A RIPORTARE  |                                  |        | 91.931,20 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO   | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|---------------|---|-----------|--------|------------|
| C02.019.225.a | inferiore a 610 cmq, peso totale 40 kg circa  | RIPORTO   |        | 91.931,20  |
|               | 6   | 6,00      |        |            |
|               | Totale cad  | 6,00      | 272,66 | 1.635,96   |
| C01.058.015   | LAVORI STRADALI<br>DEMOLIZIONI E RIMOZIONI  |           |        |            |
| 46            | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:  |           |        |            |
| C01.058.015.a | per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore  |           |        |            |
|               | Rampe rialzo via Conti 20   | 20,00     |        |            |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 20,00     | 1,22   | 24,40      |
| C01.022.005   | LAVORI STRADALI<br>PAVIMENTAZIONI STRADALI  |           |        |            |
| 47            | Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:   |           |        |            |
| C01.022.005.b | con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)   |           |        |            |
|               | via Conti 295   | 295,00    |        |            |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 295,00    | 1,58   | 466,10     |
| 48            | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. |           |        |            |
| C01.022.016.a | miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>spessore compresso fino a 5 cm   |           |        |            |
|               | Rialzo incorio via Mario Conti 295  | 295,00    |        |            |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 295,00    | 14,59  | 4.304,05   |
| 49            | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. |           |        |            |
| C01.022.016.b | miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>per ogni cm in più di spessore   |           |        |            |
|               | Rialzo incorio via Mario Conti 295 * 4  | 1.180,00  |        |            |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 1.180,00  | 3,67   | 4.330,60   |
| 50            | sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti   |           |        |            |
| C01.022.017   | (4304.05+4330.60)   | 8.634,65  |        |            |
|               | Totale %  | 8.634,65  | 0,30   | 2.590,40   |
| 51            | sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq  |           |        |            |
| C01.022.018   | 8634.65   | 8.634,65  |        |            |
|               | Totale %  | 8.634,65  | 0,20   | 1.726,93   |
| 52            | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici   |           |        |            |
| C01.022.021.a | A RIPORTARE   |           |        | 107.009,64 |



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|---------------------|---|-----------|--------|-------------------|
|                     | RIPORTO   |           |        | 107.009,64        |
|                     | Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:<br>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento $\geq$ 70 (Classe 4) e ritorno elastico $\geq$ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>spessore compresso fino a 3 cm<br>Rialzo incorio via Mario Conti 295  | 295,00    |        |                   |
|                     | Totale m <sup>2</sup>   | 295,00    | 11,16  | 3.292,20          |
| 53<br>C01.022.023   | Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti<br>3291.20  | 3.291,20  |        |                   |
|                     | Totale %  | 3.291,20  | 0,30   | 987,36            |
| 54<br>C01.022.024   | Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq<br>3292.20   | 3.292,20  |        |                   |
|                     | Totale %  | 3.292,20  | 0,20   | 658,44            |
|                     | <b>Totale Pista ciclopedonale Euro</b>  |           |        | <b>101.086,39</b> |
| <b>03</b>           | <b>Pubblica illuminazione</b>   |           |        |                   |
| 55<br>NP.IE003      | Esecuzione di polifora su marciapiede con bauletto in cls Per due tubi cm.45x30<br>Esecuzione di polifora con bauletto in cls posata su marciapiede con qualsiasi tipo di pavimentazione. Canalizzazione elettrica interrata per l'impianto di illuminazione pubblica comprendente:<br>- accurata rimozione della pavimentazione lapidea o scarifica del conglomerato bituminoso;<br>- demolizione con fresatrice o martello demolitore della eventuale fondazione in cls e scavo meccanico a sezione ristretta ed obbligata di profondità necessaria alla posa delle tubazioni aventi un estradosso dalla superficie non inferiore a 0,50 m., compreso l'eventuale asporto di macerie, o altro, e il loro trasporto alle discariche autorizzate;<br>- fornitura in opera di tubo in cloruro di polivinile, serie UNI 302 del diametro esterno di mm. 105 con giunti a bicchiere di spessore 2,1 mm. o tubi PE corrugati doppia parete CEI EN 50026-2-4 (CEI 23-46) e filo di ferro zincato di diametro di 2,5 mm., da posare all'interno di ogni tubazione;<br>- selle distanziatrici dello spessore minimo di 5 cm. posato in opera con le necessarie legature in filo di ferro zincato, in ragione di una sella per ml. di polifora;<br>- protezione dei tubi con bauletto in calcestruzzo dosato in classe 200 delle dimensioni precisate di seguito;<br>- fornitura e posa, sopra al bauletto, di nastro con scritto "illuminazione pubblica" o "cavi elettrici";<br>- riempimento dello scavo per l'intera larghezza con malta fluida autolivellante ed autocostipante fino alla quota necessaria per la posa del massetto in cls dosato in classe 200, dello spessore minimo di 10 cm. per la larghezza dello scavo sepreesistente, altrimenti per l'intera larghezza del marciapiede;<br>- ricolocazione dei cordoli interessati dai lavori con sostituzione di quelli danneggiati;<br>Per due tubi nello stesso scavo con bauletto di cm.45x30 |           |        |                   |
|                     | Pista ciclabile 200   | 200,00    |        |                   |
|                     | Totale m  | 200,00    | 98,06  | 19.612,00         |
| 56<br>C02.019.050.d | Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato dimensioni interne 60x60x60 cm<br>Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiacco in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiacco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x60x60 cm<br>Pistca ciclabile 2   | 2,00      |        |                   |
|                     | Totale cad  | 2,00      | 211,80 | 423,60            |
| 57<br>NP.IE005      | Esecuzione di blocco di fondazione per pali con scavo delle dimensioni di cm.70x70x70h<br>Fornitura e posa di blocco di fondazione prefabbricato e certificato per pali di illuminazione stradale, con pozzetto e chiusino in ghisa come rappresentato in progetto, comprensivo degli oneri delle seguenti operazioni e considerata l'eventuale necessità della verifica statica del plinto, considerando eventuali eccentricità:<br>- Scavo del terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso l'asporto di pavimentazioni stradali, l'eventuale rottura di sottofondazioni in calcestruzzo di marciapiedi ed il trasporto alle discariche dei materiali di risulta.<br>- Piccoli movimenti sia in escavo .che in riporto per la sagomatura dello scavo.<br>- Riempimento del fondo dello scavo con uno strato di cm. 10 di conglomerato cementizio  |           |        |                   |
|                     | A RIPORTARE   |           |        | 131.983,24        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'     | PREZZO | IMPORTO    |
|---------------------|---|---------------|--------|------------|
|                     | RIPORTO   |               |        | 131.983,24 |
|                     | classe 300;<br>- Posa in opera, al centro del dado di fondazione, ed in appoggio alla soletta di calcestruzzo sopra indicata, di un tubo in cemento o in materiale plastico atto a contenere il palo e non di altezza superiore al plinto.<br>- Eventuale fornitura in opera, alle quote fissate dalla D.L., di uno spezzone di tubo in materiale plastico del diametro di mm.100, per il collegamento vano infissione palo con pozzetto di ispezione,<br>- Riempimento del restante scavo con conglomerato cementizio del tipo precedentemente descritto:<br>- Chiusura del foro di infissione pali con lastra di cemento fissata al plinto di fondazione con un dislivello rispetto all'idoneo piano di calpestio inferiore al 3 cm.<br>Ripristino della pavimentazione esistente.<br>Con scavo delle dimensioni di cm.70x70x70h<br><br>Pista ciclabile 10<br>Attraversamenti 3 | 10,00<br>3,00 |        |            |
|                     | Totale cad  | 13,00         | 197,68 | 2.569,84   |
| 58<br>205016.b      | Rimozione di palo tubolare di acciaio diritto o curvato con recupero del materiale e avvicinamento al luogo di deposito nell'ambito del cantiere, inclusi il sezionamento delle linee nella morsettiera a bordo palo e la demolizione parziale del basamento, escluso il riempimento dello scavo con ghiaia o pietrisco bagnato:<br>altezza fuori terra fino a 7 m<br><br>Illuminazione esistente 10  | 10,00         |        |            |
|                     | Totale cad  | 10,00         | 111,29 | 1.112,90   |
| 59<br>205018        | Rimozione di armatura di illuminazione stradale con recupero del materiale e avvicinamento al luogo di deposito nell'ambito del cantiere, incluso il sezionamento delle linee nella morsettiera a bordo palo<br><br>Illuminazione esistente 10  | 10,00         |        |            |
|                     | Totale cad  | 10,00         | 45,90  | 459,00     |
| 60<br>A46.1.3       | Altri rifiuti quali legno, vetro, alluminio, ferro, plastica, ecc. Codici EER (CER) 170904<br><br>Smaltimento illuminazione pubblica esistente 250 * 10   | 2.500,00      |        |            |
|                     | Totale kg   | 2.500,00      | 0,30   | 750,00     |
| D04.013.005         | <b>ILLUMINAZIONE PUBBLICA</b><br><b>PALI IN ACCIAIO</b><br>Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, collegamento elettrico della morsettiera, portello in alluminio, predisposto per attacco armatura: diritto, interramento fino a 500 mm:<br>altezza totale 6.000 mm, diametro base 114 mm, spessore 3,4 mm   |               |        |            |
| 61<br>D04.013.005.c | Illuminazione pista ciclabile 10<br>Attraversamenti 3   | 10,00<br>3,00 |        |            |
|                     | Totale cad  | 13,00         | 525,82 | 6.835,66   |
| D02.001.030         | <b>IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE</b><br><b>CAVI</b><br>Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV:<br>sezione 10 mmq   |               |        |            |
| 62<br>D02.001.030.e | Dorsale pista ciclabile 800   | 800,00        |        |            |
|                     | Totale m  | 800,00        | 4,32   | 3.456,00   |
| 63<br>025216.b      | Giunzione per cavi B.T., tensione di isolamento in aria 1 kV, con corpo sagomato trasparente e tappo di chiusura, distanziale per 4 conduttori ad innesto, resina bicomponente, esecuzione della giunzione principale, per conduttori di sezione fino a:<br>giunzione principale 10 mm2, derivazioni 10 mm2<br><br>Derivazione da dorsale esistente 1   | 1,00          |        |            |
|                     | Totale cad  | 1,00          | 106,39 | 106,39     |
| 64<br>025217.b      | Giunzione per cavi B.T., tensione di isolamento in aria 1 kV, con corpo sagomato trasparente e tappo di chiusura, distanziale per 4 conduttori ad innesto, resina   |               |        |            |
|                     | A RIPORTARE   |               |        | 147.273,03 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO   | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|---------------|--|-----------|--------|------------------|
|               | RIPORTO  |           |        | 147.273,03       |
|               | bicomponente, 1 giunzione principale e 2 derivazioni, per conduttori di sezione fino a:<br>giunzione principale 10 mm <sup>2</sup> , derivazioni 10 mm <sup>2</sup>  |           |        |                  |
|               | Pista ciclabile - corpi illuminanti 10   | 10,00     |        |                  |
|               | Attraversamenti 3  | 3,00      |        |                  |
|               | Totale cad   | 13,00     | 110,39 | 1.435,07         |
| D02.001.035   | <b>IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE</b>  |           |        |                  |
|               | <b>CAVI</b>  |           |        |                  |
|               | Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV:                                |           |        |                  |
| 65            | sezione 2,5 mmq  |           |        |                  |
| D02.001.035.b | Pista ciclabile 1 * 70   | 70,00     |        |                  |
|               | Attraversamenti 2 * 14   | 28,00     |        |                  |
|               | Totale m   | 98,00     | 3,51   | 343,98           |
| D04.025.005   | <b>ILLUMINAZIONE PUBBLICA</b>  |           |        |                  |
|               | <b>ACCESSORI PER PALI</b>  |           |        |                  |
|               | Morsettiera da incasso palo, per feritoia 38 x 132 mm, per cavi di sezione fino a 6 mmq, contenitore e morsettiera in resina autoestinguente, isolamento in classe II secondo CEI EN 60439-1, morsetti in ottone, grado di protezione coperchio IP 43 ed ingresso cavi IP 23 secondo norma CEI EN 60529, tensione nominale 450 V:  |           |        |                  |
| 66            | per linee monofasi in cavo bipolare, sezione fino a 10 mmq, con 1 portafusibile sezionabile per fusibile cilindrico 5 x 20, tensione 250 V portata 10 A  |           |        |                  |
| D04.025.005.c | Pista ciclabile 10   | 10,00     |        |                  |
|               | Attraversamenti 3  | 3,00      |        |                  |
|               | Totale cad   | 13,00     | 26,08  | 339,04           |
| 67            | Unità per il telecontrollo di apparecchi illuminanti provvisti di sorgente a scarica o led; alimentazione 230 V c.a.; installata all'interno di corpi illuminanti, scatole di derivazione, asole o pozzetti; funzioni di accensione e spegnimento del corpo illuminante, misura dei parametri tensione, corrente e potenza attiva; presenza di interfaccia per la regolazione di alimentatori elettronici dimmerabili; |           |        |                  |
| D04.007.085   | funzionamento per temperature comprese tra -40 °C e +60 °C; rendimento maggiore del 95%; conforme alle normative EN 61000-6-2 ed EN 61000-6-3; per potenze assorbite fino a 150 W  |           |        |                  |
|               | Pista ciclabile 10   | 10,00     |        |                  |
|               | Attraversamenti 3  | 3,00      |        |                  |
|               | Totale cad   | 13,00     | 121,37 | 1.577,81         |
| 68            | Apparecchio di design con corpo in pressofusione di alluminio verniciato a polvere poliesteri installato a testa-palo e sbraccio per pali diametro 48-60 mm, diffusore con vetro piano temprato trasparente, grado di protezione IP 66, cablato con alimentatore elettronico, per lampade a led, alimentazione 230 V c.a., efficienza luminosa non inferiore a 80 lm/W: potenza fissa: potenza assorbita fino a 39 W   |           |        |                  |
| D04.007.070.a | Attraversamenti 3  | 3,00      |        |                  |
|               | Totale cad   | 3,00      | 646,12 | 1.938,36         |
| 69            | Apparecchio led di design con corpo in pressofusione di alluminio verniciato a polvere poliesteri installato a testa-palo e sbraccio per pali diametro 48-60 mm, diffusore con vetro piano temprato trasparente, grado di protezione IP 66, cablato con alimentatore elettronico, alimentazione 230 V c.a., efficienza luminosa non inferiore a 80 lm/W: potenza fissa: potenza assorbita da 40 W a 69 W               |           |        |                  |
| D04.007.070.b | Pista ciclabile 10   | 10,00     |        |                  |
|               | Totale cad   | 10,00     | 706,54 | 7.065,40         |
|               | <b>Totale Pubblica illuminazione Euro</b>  |           |        | <b>48.025,05</b> |
| <b>06</b>     | <b>Segnaletica</b>   |           |        |                  |
| C01.058       | <b>LAVORI STRADALI</b>   |           |        |                  |
|               | <b>DEMOLIZIONI E RIMOZIONI</b>   |           |        |                  |
| 70            | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido   |           |        |                  |
| C01.058.075   | 2  | 2,00      |        |                  |
|               | Totale cad   | 2,00      | 16,67  | 33,34            |
|               | A RIPORTARE  |           |        | 160.006,03       |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO         | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|---------------------|--|-----------|--------|------------|
| 71<br>C01.058.070   | RIPORTO<br>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L  |           |        | 160.006,03 |
|                     | 13   | 13,00     |        |            |
|                     | Totale cad   | 13,00     | 6,67   | 86,71      |
| C01.058.080         | LAVORI STRADALI<br>DEMOLIZIONI E RIMOZIONI   |           |        |            |
| 72<br>C01.058.080.a | Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice:<br>per strisce inferiori a 15 cm di larghezza  |           |        |            |
|                     | 20   | 20,00     |        |            |
|                     | Totale m   | 20,00     | 0,62   | 12,40      |
| 73<br>C01.058.080.b | per strisce superiori a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali  |           |        |            |
|                     | 5  | 5,00      |        |            |
|                     | Totale m <sup>2</sup>  | 5,00      | 5,60   | 28,00      |
| 74<br>NP.04         | Fornitura e posa in opera di materiale plastico strutturato bicomponente, a base di resine metacriliche esenti da solventi in quantità pari a 6kg/mq spessore minimo 1,2 mm ad alta visibilità attraversament pedonale. il materiale deve possedere le opportune certificazioni antiscivolamento.<br>SRT>60<br>Attraversamento via B. dal Monte 20 |           |        |            |
|                     |  | 20,00     |        |            |
|                     | Totale m <sup>2</sup>  | 20,00     | 28,65  | 573,00     |
| C01.043.045         | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA   |           |        |            |
| 75<br>C01.043.045.a | Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di ferro 10/10: diametro 60 cm   |           |        |            |
|                     | 2  | 2,00      |        |            |
|                     | Totale cad   | 2,00      | 39,55  | 79,10      |
| C01.043.110         | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA   |           |        |            |
| 76<br>C01.043.110.a | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm                                |           |        |            |
|                     | 7  | 7,00      |        |            |
|                     | Totale cad   | 7,00      | 32,20  | 225,40     |
| C01.043.090         | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA   |           |        |            |
| 77<br>C01.043.090.b | Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm<br>Via B. dal Monte 2                |           |        |            |
|                     |  | 2,00      |        |            |
|                     | Totale cad   | 2,00      | 57,05  | 114,10     |
| C01.043.020         | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA   |           |        |            |
| 78<br>C01.043.020.a | Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm                                       |           |        |            |
|                     | 3  | 3,00      |        |            |
|                     | Totale cad   | 3,00      | 33,67  | 101,01     |
|                     | A RIPORTARE  |           |        | 161.225,75 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO   | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'      | PREZZO | IMPORTO         |
|---------------|---|----------------|--------|-----------------|
|               | RIPORTO   |                |        | 161.225,75      |
| C01.043.155   | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA<br>Pannello integrativo di "distanza" con sciolitura perimetrali di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello II 1 Art. 83 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada) integrato al segnale di "preavviso di parcheggio": in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II:<br>60 x 20 cm                                  |                |        |                 |
| 79            |   |                |        |                 |
| C01.043.155.b | 3   | 3,00           |        |                 |
|               | Totale cad  | 3,00           | 29,05  | 87,15           |
| C01.049.010   | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOSTEGNI E MONTAGGI<br>Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo:<br>altezza 3,50 m   |                |        |                 |
| 80            |   |                |        |                 |
| C01.049.010.d | 11  | 11,00          |        |                 |
|               | Totale cad  | 11,00          | 133,99 | 1.473,89        |
| C01.052.005   | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE<br>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:<br>per strisce da 12 cm |                |        |                 |
| 81            |   |                |        |                 |
| C01.052.005.a | via B. dal Monte 70<br>via Conti 20   | 70,00<br>20,00 |        |                 |
|               | Totale m  | 90,00          | 1,00   | 90,00           |
| C01.052.015   | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE<br>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:<br>per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq    |                |        |                 |
| 82            |   |                |        |                 |
| C01.052.015.a | via B. dal Monte 30<br>via Conte (20+7+3)   | 30,00<br>30,00 |        |                 |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 60,00          | 6,93   | 415,80          |
| C01.052.020   | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE<br>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno:<br>per nuovo impianto                |                |        |                 |
| 83            |   |                |        |                 |
| C01.052.020.a | Via B. dal Monte 5<br>Via Conte 7   | 5,00<br>7,00   |        |                 |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 12,00          | 5,90   | 70,80           |
| C03.022.007   | ARREDO URBANO E PARCHI GIOCO<br>DISSUASORI<br>Dissuasore a colonnina in ghisa sferoidale, zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione:<br>altezza 96 cm, diametro 13 cm   |                |        |                 |
| 84            |   |                |        |                 |
| C03.022.007.b | via Conti 16  | 16,00          |        |                 |
|               | Totale cad  | 16,00          | 173,28 | 2.772,48        |
|               | <b>Totale Segnaletica Euro</b>  |                |        | <b>6.163,18</b> |
| <b>02</b>     | <b>Via Remigia</b>  |                |        |                 |
| <b>01</b>     | <b>Verde pubblico</b>   |                |        |                 |
|               | A RIPORTARE   |                |        | 166.135,87      |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO                       | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-----------------------------------|---|-----------|--------|------------------|
|                                   | RIPORTO   |           |        | 166.135,87       |
| 85<br>A21.010.075.b               | Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo:<br>esemplari di altezza da 6 a 12 m  |           |        |                  |
|                                   | 2   | 2,00      |        |                  |
|                                   | Totale Cadauno  | 2,00      | 198,58 | 397,16           |
| 86<br>A46.1.3                     | Altri rifiuti quali legno, vetro, alluminio, ferro, plastica, ecc. Codici EER (CER) 170904  |           |        |                  |
|                                   | 1000  | 1.000,00  |        |                  |
|                                   | Totale kg   | 1.000,00  | 0,30   | 300,00           |
| 87<br>NP.01                       | Rimozione ed asportazione di ceppaie di piante con carotatura, di qualsiasi dimensione, compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo smaltimento ed il successivo ripristino con terra vegetale, se necessario.  |           |        |                  |
|                                   | 2   | 2,00      |        |                  |
|                                   | Totale Cadauno  | 2,00      | 93,50  | 187,00           |
| 88<br>NP.12                       | Fornitura e messa a dimora di Acer campestre di circonferenza 16 - 20 cm in aiuole stradali, posti a piè d'opera dall'impresa, compreso di scavo e reinterro, formazione della conca di compluvio (formella), fornitura e collocamento di pali tutori in legno trattato, legatura, fornitura e distribuzione di ammendanti e concimi, una bagnatura con 50/100 litri di acqua, eventuale fornitura e posa di tubo dreno interrato per irrigazione.  |           |        |                  |
|                                   | 16  | 16,00     |        |                  |
|                                   | Totale Cadauno  | 16,00     | 643,30 | 10.292,80        |
| 89<br>NP.06                       | Fornitura e posa in opera di tubi in Polietilene ad Alta Densità (PEAD) A.D. PN 10 per il convogliamento di fluidi in resina, a norme UNI 7611/76 e 7615/76 tipo 312, per pressioni di esercizio di 590 KPa (6 Kg/cmq), ammessi al marchio di conformità dell'Istituto Italiano dei Plastici (IIP) e con certificazione di qualità ISO9002, compreso il picchettamento, la posa in opera della tubazioni, la fornitura ed il raccordo dei pezzi speciali e del materiale minuto. La copertura degli scavi e il collaudo. Tubazione in Polietilene ad Alta Densità PN 10, Diametro esterno: 32,0 mm., Spessore:1,9 mm., PEAD PN10 32. Compresa la posa in opera a regola d'arte. |           |        |                  |
|                                   | 350   | 350,00    |        |                  |
|                                   | Totale m  | 350,00    | 2,70   | 945,00           |
| 90<br>NP.07                       | Ala gocciolante portata 2,3 litri/h, da 0,5 a 4,0 atm. Diametro 16/17, distanza tra i gocciolatori cm. 30. Compresa la posa in opera in appoggio al terreno.  |           |        |                  |
|                                   | 32  | 32,00     |        |                  |
|                                   | Totale m  | 32,00     | 3,70   | 118,40           |
| 91<br>NP.08                       | Fornitura e posa in opera di tubo protettivo per incasso a pavimento, parete, e soffitto, isolante a base di PVC, conforme alle prescrizioni normative tecniche applicabili al momento dell'installazione;marchiato, tipo pesante, pieghevole, corrugato, autoestinguento in meno di 30s, resistenza alla compressione 750N, resistenza all'urto 2kg da 100mm (2J), temperatura di applicazione permanente e installazione -5°C/+60°C; misurazione schematica fra quadri e/o cassetta di derivazione.   |           |        |                  |
|                                   | 350   | 350,00    |        |                  |
|                                   | Totale m  | 350,00    | 4,80   | 1.680,00         |
| 92<br>NP.09                       | Programmatore elettronico modulare per il comando di 6 settori  |           |        |                  |
|                                   | 1   | 1,00      |        |                  |
|                                   | Totale cad  | 1,00      | 345,00 | 345,00           |
| 93<br>NP.10                       | Fornitura e posa in opera di gruppo specifico per dare funzionante l'ala gocciolante, composto da elettrovalvola, filtro a rete e riduttore di pressione con molla prearata, compreso pozzetto in resina sintetica per il contenimento del gruppo stesso.   |           |        |                  |
|                                   | 1   | 1,00      |        |                  |
|                                   | Totale cad  | 1,00      | 200,00 | 200,00           |
| 94<br>NP.11                       | Manodopera per collegamenti ala gocciolante alla linea principale, posa del corrugato, messa in funzione dell'impianto  |           |        |                  |
|                                   | 16  | 16,00     |        |                  |
|                                   | Totale ore  | 16,00     | 35,19  | 563,04           |
| <b>Totale Verde pubblico Euro</b> |   |           |        | <b>15.028,40</b> |
| A RIPORTARE                       |   |           |        | 181.164,27       |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|---|---|--------|------------|
| <b>02</b>            | <b>RIPORTO</b>  |   |        | 181.164,27 |
| 95<br>C01.058.010    | <b>Pista ciclopedonale</b><br>Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo<br>Pista ciclabile su asfalto 38<br>Pista ciclabile su asfalto 343<br>Parcheggi 650<br>Nuove cunette 23   | 38,00<br>343,00<br>650,00<br>23,00<br><b>Totale m²</b>                                | 3,30   | 3.478,20   |
| 96<br>A01.010.005    | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km<br>10 * 1054 * 0.10<br><b>Totale mc/Km</b>  | 1.054,00<br><b>1.054,00</b>   | 0,96   | 1.011,84   |
| 97<br>C01.004.005.a  | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)<br>Pista ciclabile (zona asfaltata) 10 * 3.80 * 0.20<br>Pista ciclabile (zona asfaltata) 90 * 3.80 * 0.20<br>Pista ciclabile (terreno) 65 * 3.80 * 0.30<br>Parcheggi auto 650 * 0.25<br>Illuminazione 160 * 0.40 * 0.60<br>Illuminazione pista esistente 100 * 0.40 * 0.30<br>Allaccio illuminazione via Aldo Moro 15 * 0.40 * 0.30<br><b>Totale m³</b>                                    | 7,60<br>68,40<br>74,10<br>162,50<br>38,40<br>12,00<br>1,80<br><b>364,80</b>           | 6,80   | 2.480,64   |
| 98<br>A02.001.005    | Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente.<br>1<br><b>Totale Cadauno</b>   | 1,00<br><b>1,00</b>   | 36,58  | 36,58      |
| 99<br>A02.001.010    | Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto.<br>1<br><b>Totale Cadauno</b>   | 1,00<br><b>1,00</b>   | 252,50 | 252,50     |
| 100<br>A01.010.005.a | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km<br>Pista ciclabile (zona asfaltata) 10 * 10 * 3.80 * 0.20<br>Pista ciclabile (zona asfaltata) 10 * 90 * 3.80 * 0.20<br>Pista ciclabile (terreno) 10 * 65 * 3.80 * 0.30<br>Parcheggi auto 10 * 650 * 0.25<br>Illuminazione 10 * 160 * 0.40 * 0.60<br>Illuminazione pista esistente 10 * 100 * 0.40 * 0.30<br>Allaccio illuminazione via Aldo Moro 10 * 15 * 0.40 * 0.30<br><b>Totale mc/Km</b> | 76,00<br>684,00<br>741,00<br>1.625,00<br>384,00<br>120,00<br>18,00<br><b>3.648,00</b> | 0,96   | 3.502,08   |
| 101<br>A46.1.1       | Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Terreni provenienti dagli scavi. Codice EER (CER) 170504<br>Pista ciclabile (terreno) 65 * 3.80 * 0.30<br><b>Totale m³</b>   | 74,10<br><b>74,10</b>   | 45,00  | 3.334,50   |
|                      | <b>A RIPORTARE</b>  |   |        | 195.260,61 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO | IMPORTO   |
|----------------------|--|---|--------|---|
| 102<br>A46.1.2       | <p style="text-align: right;">RIPORTO</p> Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904<br>Pista ciclabile (zona asfaltata) 10 * 3.80 * 0.20<br>Pista ciclabile (zona asfaltata) 90 * 3.80 * 0.20<br>Parcheggi auto 650 * 0.25<br>Illuminazione 160 * 0.40 * 0.60<br>Illuminazione pista esistente 100 * 0.40 * 0.30<br>Allaccio illuminazione via Aldo Moro 15 * 0.40 * 0.30<br><p style="text-align: right;">Totale m<sup>3</sup></p>  | <p style="text-align: right;">7,60<br/>68,40<br/>162,50<br/>38,40<br/>12,00<br/>1,80<br/>290,70</p> |        | <p style="text-align: right;">195.260,61<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/>20,90<br/>6.075,63</p> |
| 103<br>NP.02         | Rimozione di pozzetti mediante scavo meccanico o manuale oltre alle relative botole, caditoie, chiusini e boccaporti di cemento armato, di pietra o metallici, di qualsiasi dimensione, compreso trasporto ed oneri di smaltimento presso le discariche autorizzate.<br>10<br><p style="text-align: right;">Totale Cadauno</p>   | <p style="text-align: right;">10,00<br/>10,00</p>   |        | <p style="text-align: right;"><br/><br/><br/><br/><br/><br/>32,60<br/>326,00</p>                            |
| 104<br>C01.037.040.e | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: 15 x 25 x 100 cm<br>Pista ciclabile 60<br>Pista ciclabile doppio cordolo 2 * 75<br>Cercine per alberi 8 * 6<br><p style="text-align: right;">Totale Cadauno</p>  | <p style="text-align: right;">60,00<br/>150,00<br/>48,00<br/>258,00</p>                             |        | <p style="text-align: right;"><br/><br/><br/><br/><br/><br/>22,71<br/>5.859,18</p>                          |
| 105<br>C01.037.050   | Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm <sup>2</sup> per l'appoggio e il rinfianco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte<br>Cercine per alberi pezzi speciali curvi 16<br><p style="text-align: right;">Totale Cadauno</p>   | <p style="text-align: right;">16,00<br/>16,00</p>   |        | <p style="text-align: right;"><br/><br/><br/><br/><br/><br/>47,78<br/>764,48</p>                            |
| 106<br>C01.019.005.a | Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%)<br>Pista ciclabile (606-36-32-32-56)<br>Parcheggi 635<br>Passi carrai (36+32+32+56)<br><p style="text-align: right;">Totale m<sup>2</sup></p>  | <p style="text-align: right;">450,00<br/>635,00<br/>156,00<br/>1.241,00</p>                         |        | <p style="text-align: right;"><br/><br/><br/><br/><br/><br/>0,84<br/>1.042,44</p>                           |
| 107<br>C01.019.015   | Stabilizzazione di sottofondo mediante geotessile nontessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (estrusione del polimero e trasformazione in geotessile sullo stesso impianto) agglomerato mediante il sistema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale > 19 kN/m (EN ISO 10319), resistenza a punzonamento CBR > 2800 N (EN ISO 12236), permeabilità verticale > 70 l/mqs (EN ISO 11058), marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320<br>Pista ciclabile (606-36-32-32-56)<br>Parcheggi 635<br>Passi carrai (36+32+32+56)<br><p style="text-align: right;">Totale m<sup>2</sup></p> | <p style="text-align: right;">450,00<br/>635,00<br/>156,00<br/>1.241,00</p>                         |        | <p style="text-align: right;"><br/><br/><br/><br/><br/><br/>4,94<br/>6.130,54</p>                           |
| 108<br>C01.019.028   | Mistro granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipament<br>Pista ciclabile ((606-36-32-32-56)) * 0.15<br>Parcheggi 635 * 0.15<br>Passi carrai ((36+32+32+56)) * 0.15<br><p style="text-align: right;">Totale m<sup>3</sup></p>   | <p style="text-align: right;">67,50<br/>95,25<br/>23,40<br/>186,15</p>                              |        | <p style="text-align: right;"><br/><br/><br/><br/><br/><br/>91,74<br/>17.077,40</p>                         |
| 109<br>A03.013.010.b | Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della<br><p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>  |   |        | <p style="text-align: right;">232.536,28</p>  |



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|---|-----------|--------|------------|
|                      | RIPORTO   |           |        | 232.536,28 |
|                      | Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri:<br>diametro 6 mm<br>Maglia 15x15 H - Pista ciclabile 3.03 * 450  | 1.363,50  |        |            |
|                      | Totale kg   | 1.363,50  | 1,79   | 2.440,67   |
| 110<br>A03.007.010.c | Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione:<br>C12/15 (Rck 15 N/mmq)<br>Pista ciclabile 450 * 0.10  | 45,00     |        |            |
|                      | Totale m³   | 45,00     | 175,80 | 7.911,00   |
| C01.022.005          | LAVORI STRADALI<br>PAVIMENTAZIONI STRADALI<br>Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:<br>con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)  |           |        |            |
| 111<br>C01.022.005.b | Pista ciclabile (606-36-32-32-56)<br>Passi carrai (36+32+32+56)   | 450,00    |        |            |
|                      |   | 156,00    |        |            |
|                      | Totale m²   | 606,00    | 1,58   | 957,48     |
| 112<br>C01.022.023   | Sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti<br>7418.6   | 7.418,60  |        |            |
|                      | Totale %  | 7.418,60  | 0,30   | 2.225,58   |
| 113<br>C01.022.016.a | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.<br>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>spessore compresso fino a 5 cm<br>Parcheggi 635<br>Passi carrai (36+32+32+56)<br>Allaccio illuminazione via Aldo Moro 15 * 0.50 | 635,00    |        |            |
|                      |   | 156,00    |        |            |
|                      |   | 7,50      |        |            |
|                      | Totale m²   | 798,50    | 14,59  | 11.650,12  |
| 114<br>C01.022.016.b | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.<br>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>per ogni cm in più di spessore<br>Parcheggi 635 * 5<br>Passi carrai ((36+32+32+56)) * 5   | 3.175,00  |        |            |
|                      |   | 780,00    |        |            |
|                      | Totale m²   | 3.955,00  | 3,67   | 14.514,85  |
| 115<br>C01.022.018   | sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq  |           |        |            |
|                      | A RIPORTARE   |           |        | 272.235,98 |

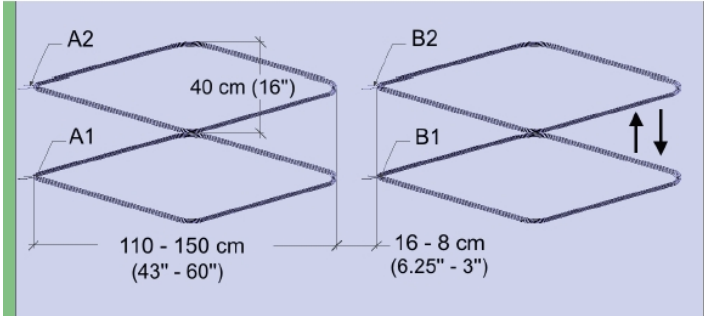
**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|-----------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |           |        | 272.235,98 |
|                      | (11650.12+14514.85)  | 26.164,97 |        |            |
|                      | Totale %   | 26.164,97 | 0,20   | 5.232,99   |
| 116<br>C01.022.021.a | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:<br>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>spessore compresso fino a 3 cm |           |        |            |
|                      | Parceggi 635   | 635,00    |        |            |
|                      | Pista ciclabile (606-36-32-32-56)  | 450,00    |        |            |
|                      | Passi carrai (36+32+32+56)   | 156,00    |        |            |
|                      | Totale m²  | 1.241,00  | 11,16  | 13.849,56  |
| C01.022              | LAVORI STRADALI  |           |        |            |
|                      | PAVIMENTAZIONI STRADALI  |           |        |            |
| 117<br>C01.022.031   | Sovraprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq  |           |        |            |
|                      | 7086.6   | 7.086,60  |        |            |
|                      | Totale %   | 7.086,60  | 0,20   | 1.417,32   |
| 118<br>C02.019.045.b | Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>dimensioni interne 40x40x40 cm  |           |        |            |
|                      | 5  | 5,00      |        |            |
|                      | Totale Cadauno   | 5,00      | 95,30  | 476,50     |
| 119<br>C02.019.045.c | Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>dimensioni interne 50x50x50 cm  |           |        |            |
|                      | 5  | 5,00      |        |            |
|                      | Totale Cadauno   | 5,00      | 119,70 | 598,50     |
| 120<br>C02.019.045.d | Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo in conglomerato cementizio con le caratteristiche tecniche indicate nel c.s.a. dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>C02.019.045.d   |           |        |            |
|                      | 2  | 2,00      |        |            |
|                      | Totale Cadauno   | 2,00      | 218,70 | 437,40     |
| 121<br>C02.019.055.b | Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfianco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>dimensioni interne 40x40x40 cm   |           |        |            |
|                      | 5  | 5,00      |        |            |
|                      | Totale Cadauno   | 5,00      | 40,50  | 202,50     |
| 122<br>C02.019.055.c | Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfianco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>dimensioni interne 50x50x50 cm   |           |        |            |
|                      | 5  | 5,00      |        |            |
|                      | Totale Cadauno   | 5,00      | 53,00  | 265,00     |
| 123<br>C02.019.055.d | Elementi di sovrizzo prefabbricati per pozzetti in conglomerato cementizio vibrato, forniti e posti in opera compresi rinfianco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, stuccatura dei   |           |        |            |
|                      | A RIPORTARE  |           |        | 294.715,75 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO           |
|----------------------|--|-----------------|--------|-------------------|
|                      | RIPORTO  |                 |        | 294.715,75        |
|                      | giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:<br>dimensioni interne 60x60x60 cm  |                 |        |                   |
|                      | 2  | 2,00            |        |                   |
|                      | Totale Cadauno   | 2,00            | 104,80 | 209,60            |
|                      | <b>Totale Pista ciclopedonale Euro</b>   |                 |        | <b>113.761,08</b> |
| <b>03</b>            | <b>Pubblica illuminazione</b>  |                 |        |                   |
| 124<br>C01.058.020   | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005<br><br>Illuminazione pista esistente 100<br>Via Aldo Moro 15   | 100,00<br>15,00 |        |                   |
|                      | Totale m   | 115,00          | 2,56   | 294,40            |
| 125<br>NP.IE003      | Esecuzione di polifora su marciapiede con bauletto in cls Per due tubi cm.45x30<br>Esecuzione di polifora con bauletto in cls posata su marciapiede con qualsiasi tipo di pavimentazione. Canalizzazione elettrica interrata per l'impianto di illuminazione pubblica comprendente:<br>- accurata rimozione della pavimentazione lapidea o scarifica del conglomerato bituminoso;<br>- demolizione con fresatrice o martello demolitore della eventuale fondazione in cls e scavo meccanico a sezione ristretta ed obbligata di profondità necessaria alla posa delle tubazioni aventi un estradosso dalla superficie non inferiore a 0,50 m., compreso l'eventuale asporto di macerie, o altro, e il loro trasporto alle discariche autorizzate;<br>- fornitura in opera di tubo in cloruro di polivinile, serie UNI 302 del diametro esterno di mm. 105 con giunti a bicchiere di spessore 2,1 mm. o tubi PE corrugati doppia parete CEI EN 50026-2-4 (CEI 23-46) e filo di ferro zincato di diametro di 2,5 mm., da posare all'interno di ogni tubazione;<br>- selle distanziatrici dello spessore minimo di 5 cm. posato in opera con le necessarie legature in filo di ferro zincato, in ragione di una sella per ml. di polifora;<br>- protezione dei tubi con bauletto in calcestruzzo dosato in classe 200 delle dimensioni precisate di seguito;<br>- fornitura e posa, sopra al bauletto, di nastro con scritto "illuminazione pubblica" o "cavi elettrici";<br>- riempimento dello scavo per l'intera larghezza con malta fluida autolivellante ed autocostipante fino alla quota necessaria per la posa del massetto in cls dosato in classe 200, dello spessore minimo di 10 cm. per la larghezza dello scavo sepreesistente, altrimenti per l'intera larghezza del marciapiede;<br>- ricolocazione dei cordoli interessati dai lavori con sostituzione di quelli danneggiati;<br>Per due tubi nello stesso scavo con bauletto di cm.45x30<br>Pista ciclabile 200 | 200,00          |        |                   |
|                      | Totale m   | 200,00          | 98,06  | 19.612,00         |
| 126<br>C02.019.050.d | Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato dimensioni interne 60x60x60 cm<br>Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiaccio in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiaccio in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x60x60 cm<br><br>Pista ciclabile 2   | 2,00            |        |                   |
|                      | Totale cad   | 2,00            | 211,80 | 423,60            |
| 127<br>NP.IE005      | Esecuzione di blocco di fondazione per pali con scavo delle dimensioni di cm.70x70x70h<br>Fornitura e posa di blocco di fondazione prefabbricato e certificato per pali di illuminazione stradale, con pozzetto e chiusino in ghisa come rappresentato in progetto, comprensivo degli oneri delle seguenti operazioni e considerata l'eventuale necessità della verifica statica del plinto, considerando eventuali eccentricità:<br>- Scavo del terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso l'asporto di pavimentazioni stradali, l'eventuale rottura di sottofondazioni in calcestruzzo di marciapiedi ed il trasporto alle discariche dei materiali di risulta.<br>- Piccoli movimenti sia in escavo .che in riporto per la sagomatura dello scavo.<br>- Riempimento del fondo dello scavo con uno strato di cm. 10 di conglomerato cementizio classe 300;<br>- Posa in opera, al centro del dado di fondazione, ed in appoggio alla soletta di calcestruzzo sopra indicata, di un tubo in cemento o in materiale plastico atto a contenere il palo e non di altezza superiore al plinto.<br>- Eventuale fornitura in opera, alle quote fissate dalla D.L., di uno spezzone di tubo in materiale plastico del diametro di mm.100, per il collegamento vano infissione palo con pozzetto di ispezione,<br>- Riempimento del restante scavo con conglomerato cementizio del tipo precedentemente   |                 |        |                   |
|                      | A RIPORTARE  |                 |        | 315.255,35        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|-------------|--|-----------|--------|------------------|
|             | <p style="text-align: right;">RIPORTO</p> descritto:<br>- Chiusura del foro di infissione pali con lastra di cemento fissata al plinto di fondazione con un dislivello rispetto all'ideoneo piano di calpestio inferiore al 3 cm.<br>Ripristino della pavimentazione esistente.<br>Con scavo delle dimensioni di cm.70x70x70h<br>Pista ciclabile 7   |           |        | 315.255,35       |
|             |  | 7,00      |        |                  |
|             | Totale cad   | 7,00      | 197,68 | 1.383,76         |
|             | <b>Totale Pubblica illuminazione Euro</b>  |           |        | <b>21.713,76</b> |
| <b>06</b>   | <b>Segnaletica</b>   |           |        |                  |
| 128         | Fornitura di stazione bidirezionale conta flussi ciclabili compresa di:  |           |        |                  |
| NP.13       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 1 centralina Eco-combo, racchiusa in contenitore d'acciaio, stagno e resistente agli urti, in grado di memorizzare su ampia memoria interna i dati rilevati (oltre 1 anno), nonché di garantire il trasferimento in forma Bluetooth e/o con modem GSM/GPRS e/o protocollo API, di tutti i record relativi ai flussi ciclabili su piste riservate o a traffico misto, suddividendoli per data, ora del rilevamento e direzione di marcia. La centralina, attivabile attraverso una specifica chiave magnetica, è predisposta per dialogare con unità esterne quali device android attraverso tecnologia Bluetooth e successivamente sincronizzabili con PC per l'elaborazione dei dati.</li> <li>- n. 4 sensori specifici per rilevazione dei flussi ciclabili a forma romboidale (ad induzione elettromagnetici) a basso consumo "ZELT" da installare sotto il manto stradale e da disporre su una sezione stradale da mt. 1,5 fino a mt 3,50, autoalimentati con batterie proprie a lunga durata (12 mesi), con trasduttore di funzionamento ermetico a tenuta stagna.</li> <li>- n. 1 Modem-GSM/GPRS, attivabile attraverso chiave magnetica, autoalimentato da batterie proprie a lunga durata (1 anno), corredato da specifica SIM telefonica per collegamento e trasferimento dei dati al server centrale, comprensivo di antenna di amplificazione del segnale telefonico.</li> <li>- n. 1 Contenitore/Pozzetto di congrue dimensioni, da interrare, in grado di contenere i sistemi sopra citati, e consentire una facile ispezione e manutenzione degli apparati</li> <li>- n. 1 Login master di accesso a portale per l'utilizzo di software specifico per l'elaborazione dei record ricevuti attraverso la sincronizzazione dei dispositivi portatili e/o il collegamento internet con la centralina, attraverso il server dedicato. Le caratteristiche del software devono consentire una accurata e minuziosa analisi nonché il confronto dei dati ricevuti dalle diverse stazioni, suddividendoli in periodi temporali, ambienti di lavoro, confronto tra sensori, al fine di redigere tabelle dati e svariati grafici. Inoltre i dati possono essere successivamente estratti in diversi formati file e utilizzati con altri pacchetti operativi in ambiente Windows.</li> </ul> |           |        |                  |
|             | Posa in opera di stazione bidirezionale di rilevazione flussi ciclabili, attraverso personale specializzato corredato di tutte le attrezzature, materiali e DPI necessari ad effettuare le seguenti procedure:   |           |        |                  |
|             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opere di taglio manto stradale, eseguite attraverso frese con lama in Vidiarm</li> <li>- Opere di scavo eseguite attraverso Martelli elettrici o pneumatici, per realizzazione di spazio per interrare Contenitore/Pozzetto</li> <li>- Fornitura e posa in opera di specifico asfalto a copertura dei tratti di manto stradale tagliati, tipo asfalto a freddo o asfalto liquido o materiale equivalente, con caratteristiche di rapida presa, ottima elasticità, resistenza alle basse temperature ( -25° )</li> </ul>   |           |        |                  |
|             | Il sensore di rilevazione dei flussi ciclabili "ZELT" e qualsiasi cavo di connessione devono essere interrati e nessun apparato elettrico deve comparire sopra il livello del terreno al fine di rendere il tutto invisibile a protezione di eventuali atti vandalici.   |           |        |                  |
|             |   |           |        |                  |
|             | Software di analisi e gestione dei dati EcoVisio, con le seguenti caratteristiche e specifiche:  |           |        |                  |
|             | A RIPORTARE  |           |        | 316.639,11       |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO   | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO    |
|---------------|--|-----------|----------|------------|
|               | RIPORTO  |           |          | 316.639,11 |
|               | <ul style="list-style-type: none"> <li>•Gestione approfondita dei contatori installati e riepilogo informazioni tra cui: numero seriale, specifiche sulla trasmissione dei dati, data di installazione, posizione GPS, intensità segnale trasmissione, durata batteria, personalizzazione nome direzione dei flussi e note</li> <li>•Servizio di EcoAlert per avvisi da inviare a email su problemi al contatore, tra cui: nessuna trasmissione, zero conteggi giornalieri, conteggi eccessivi o troppo bassi rispetto a soglie predefinite</li> <li>•Analisi dei dati rilevati fornendo diverse tipologie di grafici e report, tra cui: grafico a torta, a curva, istogramma, mappe di calore, cifre chiave, medie e mediane, picchi di conteggio, tabelle, rapporti tra diversi contatori, percentuali di aumento e diminuzione, confronti di flussi tra diversi siti di conteggio e altro</li> <li>•Creazione e personalizzazione della home page con pannelli di controllo sempre aggiornati</li> <li>•Creazione di report personalizzabili in base ai pannelli di controllo, in formato pdf</li> <li>•Esportazione di ogni tabella o grafico in diversi formati (jpg - pdf - xls)</li> <li>•Creazione di infiniti utenti da parte del login master con credenziali differenti e autorizzazioni differenti (admin, master e visualizzatore)</li> <li>•Possibilità di condividere i siti di conteggio tra vari utenti, anche in domini diversi (ad es. tra diverse committenze che utilizzando EcoVisio)</li> </ul> | 1,00      |          |            |
|               | Totale a corpo   | 1,00      | 7.082,74 | 7.082,74   |
| C01.058       | LAVORI STRADALI  |           |          |            |
| 129           | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI  |           |          |            |
| C01.058.070   | Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L   |           |          |            |
|               | 2  | 2,00      |          |            |
|               | Totale cad   | 2,00      | 6,67     | 13,34      |
| C01.058.080   | LAVORI STRADALI  |           |          |            |
| 130           | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI  |           |          |            |
| C01.058.080.b | Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice: per strisce superiori a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali  |           |          |            |
|               | Attraversamento pedonale via Aldo Moro 14 * 4 * 0.50   | 28,00     |          |            |
|               | Longitudinale via Aldo Moro 20   | 20,00     |          |            |
|               | Totale m <sup>2</sup>  | 48,00     | 5,60     | 268,80     |
| C01.043.110   | LAVORI STRADALI  |           |          |            |
| 131           | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA  |           |          |            |
| C01.043.110.a | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 40 cm  |           |          |            |
|               | Su via Aldo Moro 2   | 2,00      |          |            |
|               | Totale cad   | 2,00      | 32,20    | 64,40      |
| C01.049.010   | LAVORI STRADALI  |           |          |            |
| 132           | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOSTEGNI E MONTAGGI   |           |          |            |
| C01.049.010.d | Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,50 m  |           |          |            |
|               | 1  | 1,00      |          |            |
|               | Totale cad   | 1,00      | 133,99   | 133,99     |
| C01.052.005   | LAVORI STRADALI  |           |          |            |
| 133           | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE   |           |          |            |
| C01.052.005.a | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm  |           |          |            |
|               | Parcheggi Auo 29 * 13  | 377,00    |          |            |
|               | Moto 12  | 12,00     |          |            |
|               | Ciclabile 3 * 190  | 570,00    |          |            |
|               | A RIPORTARE  |           |          | 324.202,38 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO         |
|----------------------|---|-----------|--------|-----------------|
|                      | RIPORTO   |           |        | 324.202,38      |
|                      | Totale m  | 959,00    | 1,00   | 959,00          |
| C01.052.015          | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE<br>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:<br>per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq   |           |        |                 |
| 134<br>C01.052.015.a | Attraversamento pedonale via Aldo Moro 14 * 4 * 0.50  | 28,00     |        |                 |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 28,00     | 6,93   | 194,04          |
| C01.052.020          | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE<br>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno:<br>per nuovo impianto  |           |        |                 |
| 135<br>C01.052.020.a | 30  | 30,00     |        |                 |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 30,00     | 5,90   | 177,00          |
|                      | <b>Totale Segnaletica Euro</b>  |           |        | <b>8.893,31</b> |
| <b>03</b>            | <b>Via Fondè</b>  |           |        |                 |
| <b>01</b>            | <b>Verde pubblico</b>   |           |        |                 |
| 136<br>A21.010.075.a | Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo:<br>siti su strada a traffico medio:<br>esemplari fino a 6 m  |           |        |                 |
|                      | 5   | 5,00      |        |                 |
|                      | Totale Cadauno  | 5,00      | 116,49 | 582,45          |
| 137<br>A.46.1.3      | Altri rifiuti quali legno, vetro, alluminio, ferro, plastica, ecc. Codici EER (CER) 170904  |           |        |                 |
|                      | 1500  | 1.500,00  |        |                 |
|                      | Totale kg   | 1.500,00  | 0,30   | 450,00          |
| 138<br>NP.01         | Rimozione ed asportazione di ceppaie di piante con carotatura, di qualsiasi dimensione, compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo smaltimento ed il successivo ripristino con terra vegetale, se necessario.  |           |        |                 |
|                      | 5   | 5,00      |        |                 |
|                      | Totale Cadauno  | 5,00      | 93,50  | 467,50          |
| 139<br>A21.001.020.a | Preparazione del terreno alla semina o al trapianto, mediante lavorazione meccanica del terreno fino alla profondità di 15 cm e successivi passaggi di affinamento meccanico e manuale, eliminazione di ciottoli, sassi ed erbe, completamento a mano nelle parti non raggiungibili dalle macchine:<br>per aiuola di superfici fino a 200 mq  |           |        |                 |
|                      | Restringimento strada 31  | 31,00     |        |                 |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 31,00     | 3,57   | 110,67          |
| H.U                  | OPERE FORESTALI DI INIZIATIVA PUBBLICA<br>GRADONATE, CORDONATE, GRATICCIATE, VIMINATE, FASCINATE, PALIZZATE, PALIFICATE, GRATE  |           |        |                 |
| 140<br>H.U.229       | Realizzazione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la semina a spaglio di un miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate idonee al sito inclusa la preparazione del piano di semina  |           |        |                 |
|                      | 31  | 31,00     |        |                 |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 31,00     | 0,71   | 22,01           |
| 141<br>A21.013.023.a | Messa a dimora di specie erbacee in vaso 9 x 9 o simili, densità di 15-25 piante al mq, compresa la fornitura di 40 l di ammendante a mq, la preparazione del terreno, l'impianto, ed una bagnatura con 30 l di acqua al mq, pacciamatura e piantine escluse<br>Piante messe a dimora, compresa la fornitura delle stesse, scavo, piantagione, reinterro, formazione di conca e fornitura e collocamento di palo tutore di castagno impregnato con sali di rame:<br>cercis siliquastrum |           |        |                 |
|                      | A RIPORTARE   |           |        | 327.165,05      |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO  | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|--------------|--|-----------|--------|------------|
|              | RIPORTO  |           |        | 327.165,05 |
|              | 28   | 28,00     |        |            |
|              | Totale Cadauno   | 28,00     | 343,39 | 9.614,92   |
| 142<br>NP.05 | Realizzazione di scavi e reinterri da eseguirsi a perfetta regola d'arte, su terreno normale, di tipo meccanico, con macchina operatrice compresa qualsiasi operazione manuale e di rifinitura (asportazione zolle, rinzollatura, pulizia, turf, sportazione di eventuali materiali di risulta e pulizia scavi), con manodopera e attrezzatura specializzata, compresi gli oneri di trasferta, trasporto dei materiali in cantiere, scarico dello stesso, il tutto con personale regolarmente assicurato e tutelato contro ogni rischio derivante dall'operare nel cantiere stesso.  |           |        |            |
|              | 300  | 300,00    |        |            |
|              | Totale m   | 300,00    | 5,22   | 1.566,00   |
| 143<br>NP.06 | Fornitura e posa in opera di tubi in Polietilene ad Alta Densità (PEAD) A.D. PN 10 per il convogliamento di fluidi in pressione, a norme UNI 7611/76 e 7615/76 tipo 312, per pressioni di esercizio di 590 KPa (6 Kg/cmq), ammessi al marchio di conformità dell'Istituto Italiano dei Plastici (IIP) e con certificazione di qualità ISO9002, compreso il picchettamento, la posa in opera della tubazioni, la fornitura ed il raccordo dei pezzi speciali e del materiale minuto. La copertura degli scavi e il collaudo. Tubazione in Polietilene ad Alta Densità PN 10, Diametro esterno: 32,0 mm., Spessore:1,9 mm., PEAD PN10 32. Compresa la posa in opera a regola d'arte. |           |        |            |
|              | 300  | 300,00    |        |            |
|              | Totale m   | 300,00    | 2,70   | 810,00     |
| 144<br>NP.19 | Tubazione in Polietilene ad Alta Densità PN 10, Diametro esterno: 32,0 mm., Spessore:3,0 mm., PEAD PN10 32. Compresa la posa in opera a regola d'arte.   |           |        |            |
|              | 70   | 70,00     |        |            |
|              | Totale m   | 70,00     | 3,00   | 210,00     |
| 145<br>NP.07 | Ala gocciolante portata 2,3 litri/h, da 0,5 a 4,0 atm. Diametro 16/17, distanza tra i gocciolatori cm. 30. Compresa la posa in opera in appoggio al terreno.   |           |        |            |
|              | 100  | 100,00    |        |            |
|              | Totale m   | 100,00    | 3,70   | 370,00     |
| 146<br>NP.08 | Fornitura e posa in opera di tubo protettivo per incasso a pavimento, parete, e soffitto, isolante a base di PVC, conforme alle prescrizioni normative tecniche applicabili al momento dell'installazione;marchiato, tipo pesante, pieghevole, corrugato, autoestinguente in meno di 30s, resistenza alla compressione 750N, resistenza all'urto 2kg da 100mm (2J), temperatura di applicazione permanente e installazione -5°C/+60°C; misurazione schematica fra quadri e/o cassetta di derivazione.  |           |        |            |
|              | 5  | 5,00      |        |            |
|              | Totale m   | 5,00      | 4,80   | 24,00      |
| 147<br>NP.09 | Programmatore elettronico modulare per il comando di 6 settori   |           |        |            |
|              | 1  | 1,00      |        |            |
|              | Totale cad   | 1,00      | 345,00 | 345,00     |
| 148<br>NP.10 | Fornitura e posa in opera di gruppo specifico per dare funzionante l'ala gocciolante, composto da elettrovalvola, filtro a rete e riduttore di pressione con molla prearata, compreso pozzetto in resina sintetica per il contenimento del gruppo stesso.  |           |        |            |
|              | 1  | 1,00      |        |            |
|              | Totale cad   | 1,00      | 200,00 | 200,00     |
| 149<br>NP.11 | Manodopera per collegamenti ala gocciolante alla linea principale, posa del corrugato, messa in funzione dell'impianto   |           |        |            |
|              | 4  | 4,00      |        |            |
|              | Totale ore   | 4,00      | 35,19  | 140,76     |
| 150<br>NP.20 | Rimozione di pavimento in piastrelle di calcestruzzo posate a secco su supporti livellatori (tipo pavimento galleggiante), escluso eventuale sottofondo: con recupero del materiale  |           |        |            |
|              | 25   | 25,00     |        |            |
|              | Totale m²  | 25,00     | 20,00  | 500,00     |
| 151<br>NP.27 | Taglio siepe alberata, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, comprensivo di trasporto e smaltimento in discariche autorizzate esclusa la rimozione del ceppo.   |           |        |            |
|              | A RIPORTARE  |           |        | 340.945,73 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO          |
|----------------------|---|-----------|----------|------------------|
|                      | RIPORTO   |           |          | 340.945,73       |
|                      | 1   | 1,00      |          |                  |
|                      | Totale a corpo  | 1,00      | 1.700,00 | 1.700,00         |
| 152<br>NP.28         | Rimozione ed asportazione di tutte le della siepe alberata precedentemente rimossa, di qualsiasi dimensione, compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo smaltimento ed il successivo ripristino con terra vegetale, se necessario.   |           |          |                  |
|                      | 1   | 1,00      |          |                  |
|                      | Totale a corpo  | 1,00      | 2.000,00 | 2.000,00         |
| <b>02</b>            | <b>Pista ciclopedonale</b>  |           |          | <b>19.113,31</b> |
| 153<br>C01.058.020   | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005   |           |          |                  |
|                      | 500   | 500,00    |          |                  |
|                      | Impianto irrigazione 10   | 10,00     |          |                  |
|                      | Totale m  | 510,00    | 2,56     | 1.305,60         |
| 154<br>C01.058.090.c | Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero:<br>per cigli in cemento  |           |          |                  |
|                      | Marcia piede a destra 20  | 20,00     |          |                  |
|                      | Marcia piede a sinistra 13  | 13,00     |          |                  |
|                      | Totale m  | 33,00     | 4,89     | 161,37           |
| 155<br>A01.010.005.a | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km |           |          |                  |
|                      | 10 * 33 * 0.25 * 0.12   | 9,90      |          |                  |
|                      | Totale mc/Km  | 9,90      | 0,96     | 9,50             |
| 156<br>C01.058.010   | Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo   |           |          |                  |
|                      | Marcia piede ampliamento lato destro 30   | 30,00     |          |                  |
|                      | Marcia piede ampliamento lato sinistro 30   | 30,00     |          |                  |
|                      | Pista su strada 290   | 290,00    |          |                  |
|                      | per nuovi cordoli marcia piede a destra 19 * 0.50   | 9,50      |          |                  |
|                      | per nuovi cordoli marcia piede a sinistra 13 * 0.50   | 6,50      |          |                  |
|                      | per nuovi cordoli pista ciclopedonale 300 * 0.50  | 150,00    |          |                  |
|                      | Incrocio via Viganò 35  | 35,00     |          |                  |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 551,00    | 3,30     | 1.818,30         |
| B01.004.005          | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI<br>DEMOLIZIONI DI MURATURE<br>Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare:<br>muratura in mattoni  |           |          |                  |
| 157<br>B01.004.005.a | Scarico acque fosso 3.50 * 0.40 * 1.50  | 2,10      |          |                  |
|                      | Totale m <sup>3</sup>   | 2,10      | 170,79   | 358,66           |
| 158<br>A01.010.005.a | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km |           |          |                  |
|                      | Marcia piede ampliamento lato destro 10 * 30  | 300,00    |          |                  |
|                      | Marcia piede ampliamento lato sinistro 10 * 30  | 300,00    |          |                  |
|                      | per nuovi cordoli lato destro 10 * 19 * 0.50  | 95,00     |          |                  |
|                      | per nuovi cordoli lato sinistro 10 * 13 * 0.50  | 65,00     |          |                  |
|                      | A RIPORTARE   |           |          | 348.299,16       |



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO   | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|---------------|---|-----------|--------|------------|
|               | RIPORTO   |           |        | 348.299,16 |
|               | per nuovi cordoli pista ciclopedonale 10 * 300 * 0.50   | 1.500,00  |        |            |
|               | Incrocio via Viganò 10 * 35   | 350,00    |        |            |
|               | Manufatto scarico fognatura 10 * 2.10   | 21,00     |        |            |
|               | Totale mc/Km  | 2.631,00  | 0,96   | 2.525,76   |
| C01.058       | LAVORI STRADALI   |           |        |            |
| 159           | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI   |           |        |            |
| C01.058.005   | Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza   |           |        |            |
|               | Marciapiede ampliamento a destra 30   | 30,00     |        |            |
|               | Marciapiede ampliamento a sinistra 30   | 30,00     |        |            |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 60,00     | 5,30   | 318,00     |
| 160           | Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904   |           |        |            |
| A46.1.2       | Scavo massicciata marciapiedi 60 * 0.10   | 6,00      |        |            |
|               | Scavo tubazione scarico caditoie 3 * 0.40 * 0.40  | 0,48      |        |            |
|               | Scarifica 290 * 0.15  | 43,50     |        |            |
|               | Fresatura strada e rialzo 4416 * 0.05   | 220,80    |        |            |
|               | Manufatto scarico fognatura 2.10  | 2,10      |        |            |
|               | Totale m <sup>3</sup>   | 272,88    | 20,90  | 5.703,19   |
| 161           | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:  |           |        |            |
| C01.004.005.b | in roccia alterata  |           |        |            |
|               | Pista ciclopedonale su banchina 190 * 0.20  | 38,00     |        |            |
|               | Tombamento fosso 210 * 0.60 * 0.30  | 37,80     |        |            |
|               | Pista ciclopedonale su fosso 865 * 0.35   | 302,75    |        |            |
|               | Fosso tombato -90 * 0.35  | -31,50    |        |            |
|               | Cordoli marciapiede lato destro 19 * 0.50 * 0.30  | 2,85      |        |            |
|               | Cordoli pista 300 * 0.50 * 0.30   | 45,00     |        |            |
|               | Cordoli via Viganò 35 * 0.50 * 0.30   | 5,25      |        |            |
|               | Allargamento strada 135 * 1 * 0.13  | 17,55     |        |            |
|               | Illuminazione 320 * 0.40 * 0.60   | 76,80     |        |            |
|               | Totale m <sup>3</sup>   | 494,50    | 12,82  | 6.339,49   |
| 162           | Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto.   |           |        |            |
| A02.001.010   | 1   | 1,00      |        |            |
|               | Totale Cadauno  | 1,00      | 252,50 | 252,50     |
| 163           | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: |           |        |            |
| A01.010.005.a | per trasporti fino a 10 km  |           |        |            |
|               | 10 * 494.50   | 4.945,00  |        |            |
|               | Totale mc/Km  | 4.945,00  | 0,96   | 4.747,20   |
| 164           | Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata.  |           |        |            |
| A46.1.1       | Terreni provenienti dagli scavi. Codice EER (CER) 170504  |           |        |            |
|               | 300   | 300,00    |        |            |
|               | Totale m <sup>3</sup>   | 300,00    | 45,00  | 13.500,00  |
| 165           | Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari:  |           |        |            |
| C01.019.005.a | su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%)  |           |        |            |
|               | 300 * 4   | 1.200,00  |        |            |
|               | A RIPORTARE   |           |        | 381.685,30 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|---|-----------|--------|------------|
|                      | RIPORTO   |           |        | 381.685,30 |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 1.200,00  | 0,84   | 1.008,00   |
| C02.019.070          | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: carrabile:<br>1.000 x 1.000 x 1.000 mm, spessore 150 mm, peso 2.040 kg  |           |        |            |
| 166<br>C02.019.070.d | 2   | 2,00      |        |            |
|                      | Totale cad  | 2,00      | 347,05 | 694,10     |
| C02.019.083          | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfiacco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:<br>1.000 x 1.000 x 1.000 mm, spessore 150 mm, peso 1.650 kg   |           |        |            |
| 167<br>C02.019.083.e | 2   | 2,00      |        |            |
|                      | Totale cad  | 2,00      | 261,36 | 522,72     |
| 168<br>C02.001.015   | Tombamento fosso 200 * 0.80 * 0.10  | 16,00     |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>   | 16,00     | 35,25  | 564,00     |
| 169<br>C02.016.120.i | Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): diametro di 630 mm, spessore 18,4 mm   |           |        |            |
|                      | 204   | 204,00    |        |            |
|                      | Totale m  | 204,00    | 288,28 | 58.809,12  |
| 170<br>NP.14         | Opere di adattamento per innesti nuova tubazione con esistenti, a mano o con mezzi meccanici, comprensivo di verifica della livelletta di progetto, necessari raccordi, i tagli a misura e quant'altro non meglio evidenziato per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.   |           |        |            |
|                      | 1   | 1,00      |        |            |
|                      | Totale a corpo  | 1,00      | 287,00 | 287,00     |
| 171<br>C01.037.040.d | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali:<br>12 x 25 x 100 cm<br>Marciapiede lato destro 19<br>Pista ciclopedonale 300<br>Incrocio via Viganò 35  |           |        |            |
|                      |   | 19,00     |        |            |
|                      |   | 300,00    |        |            |
|                      |   | 35,00     |        |            |
|                      | Totale Cadauno  | 354,00    | 20,72  | 7.334,88   |
| 172<br>C01.019.015   | Stabilizzazione di sottofondo mediante geotessile nontessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (estrusione del polimero e trasformazione in geotessile sullo stesso impianto) agglomerato mediante il sistema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale > 19 kN/m (EN ISO 10319), resistenza a punzonamento CBR > 2800 N (EN ISO 12236), permeabilità verticale > 70 l/mqs (EN ISO 11058), marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320<br>Marciapiede lato destro 30<br>Marciapiede lato sinistro 30<br>Pista ciclopedonale su banchina 190<br>Pista ciclopedonale su fosso tombato 900 |           |        |            |
|                      |   | 30,00     |        |            |
|                      |   | 30,00     |        |            |
|                      |   | 190,00    |        |            |
|                      |   | 900,00    |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 1.150,00  | 4,94   | 5.681,00   |
| C01.019              | LAVORI STRADALI<br>FONDAZIONI STRADALI  |           |        |            |
| 173<br>C01.019.026   | Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte,   |           |        |            |
|                      | A RIPIANTARE  |           |        | 456.586,12 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|-----------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |           |        | 456.586,12 |
|                      | misurato in opera dopo costipamento  |           |        |            |
|                      | Reinterro fosso tombato 200 * 1.20   | 240,00    |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 240,00    | 36,91  | 8.858,40   |
| 174<br>C01.019.028   | Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento  |           |        |            |
|                      | Marciapiede lato destro 31 * 0.20  | 6,20      |        |            |
|                      | Marciapiede lato sinistro 25 * 0.15  | 3,75      |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale su banchina 190 * 0.15   | 28,50     |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale su fosso tombato 900 * 0.15  | 135,00    |        |            |
|                      | Marciapiede incrocio via Viganò 4 * 0.20   | 0,80      |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 174,25    | 91,74  | 15.985,70  |
| 175<br>A03.013.010.b | Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri:<br>diametro 6 mm   |           |        |            |
|                      | Maglia 15 x15 H - Pista ciclopedonale su banchina 3.03 * 190   | 575,70    |        |            |
|                      | Maglia 15 x15 H - Pista ciclopedonale su fosso tombato 3.03 * 900  | 2.727,00  |        |            |
|                      | Totale kg  | 3.302,70  | 1,79   | 5.911,83   |
| 176<br>A03.007.010.c | Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione:<br>C12/15 (Rck 15 N/mmq) |           |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale su banchina 190 * 0.10   | 19,00     |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale su fosso 900 * 0.10  | 90,00     |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 109,00    | 175,80 | 19.162,20  |
| C01.022.005          | LAVORI STRADALI<br>PAVIMENTAZIONI STRADALI<br>Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:<br>con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)   |           |        |            |
| 177<br>C01.022.005.b | Marciapiede lato destro 30   | 30,00     |        |            |
|                      | Marciapiede lato sinistro 30   | 30,00     |        |            |
|                      | Strada 1250  | 1.250,00  |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale nuova 1130   | 1.130,00  |        |            |
|                      | Marciapiede incrocio via Viganò 4  | 4,00      |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale esistente 270  | 270,00    |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 2.714,00  | 1,58   | 4.288,12   |
| 178<br>C01.034.015   | Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura   |           |        |            |
|                      | Marciapiede lato destro 30   | 30,00     |        |            |
|                      | Marciapiede lato sinistro 30   | 30,00     |        |            |
|                      | Marciapiede incrocio via Viganò 4  | 4,00      |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 64,00     | 15,14  | 968,96     |
| C01.022              | LAVORI STRADALI<br>PAVIMENTAZIONI STRADALI   |           |        |            |
| 179<br>C01.022.025   | Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte   |           |        |            |
|                      | A RIPORTARE  |           |        | 511.761,33 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'          | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|--------------------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |                    |        | 511.761,33 |
|                      | Marciapiede lato destro 30   | 30,00              |        |            |
|                      | Marciapiede lato sinistro 30   | 30,00              |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale nuova 1130   | 1.130,00           |        |            |
|                      | Marciapiede incrocio via Viganò 4  | 4,00               |        |            |
|                      | Pista ciclopedonale esistente 270  | 270,00             |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 1.464,00           | 2,47   | 3.616,08   |
| C02.019.070          | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile:<br>600 x 600 x 850 mm, spessore 120 mm, peso 870 kg   |                    |        |            |
| 180<br>C02.019.070.a | Per caditoie 14  | 14,00              |        |            |
|                      | Totale cad   | 14,00              | 231,09 | 3.235,26   |
| C02.019.083          | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili:<br>600 x 600 x 500 mm, spessore 120 mm, peso 435 kg  |                    |        |            |
| 181<br>C02.019.083.a | Per caditoie 14  | 14,00              |        |            |
|                      | Totale cad   | 14,00              | 83,24  | 1.165,36   |
| 182<br>NP.15         | Tubazione in pvc diam. 12 cm. per allacci caditoie e bocche di lupo Esecuzione di allacci per caditoie eseguiti mediante tubazione in pvc rigido conforme alla norma UNI EN 1401-1 tipo SN2 (sommariamente corrispondente all'ex 303/2) per condotte di scarico interrate con giunto a bicchiere con anello in gomma contrassegnato con simbolo IIP del diametro 120 m.m. dello spessore di m.m.3.00; il prezzo è comprensivo dello scavo a sezione obbligata in presenza di terra e materiali, della fornitura della tubazione, della formazione del piano di posa in cls magro dello spessore di cm.10, il bauletto in cls Rck 3000 Kg/cmq di protezione della condotta della sezione adeguata, i tagli a misura, i raccordi con gli innesti con altri diametri per gli allacci alle proprietà private, il rinterro del cavo con materiale arido e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>Per caditoie 50 | 50,00              |        |            |
|                      | Totale m   | 50,00              | 28,00  | 1.400,00   |
| C02.019.225          | ACQUEDOTTI E FOGNATURE<br>POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE<br>Griglia in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), rilievo antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva, adatto anche per passaggio ciclisti, con guarnizioni elastiche antibasculamento in polietilene, con marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montata in opera compresi ogni onere e magistero su preesistente pozzetto:<br>telaio 640 x 640 mm, altezza 100 mm, luce netta 500 x 500 mm, superficie di scarico non inferiore a 990 cmq, peso totale 55 kg circa  |                    |        |            |
| 183<br>C02.019.225.b | 14   | 14,00              |        |            |
|                      | Totale cad   | 14,00              | 305,10 | 4.271,40   |
| 184<br>C01.022.021.a | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:<br>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>spessore compresso fino a 3 cm<br>Strada 350<br>Pista ciclopedonale nuova 1130                         | 350,00<br>1.130,00 |        |            |
|                      | A RIPORTARE  |                    |        | 525.449,43 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|----------------------|---|-----------|--------|-------------------|
|                      | RIPORTO   |           |        | 525.449,43        |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 1.480,00  | 11,16  | 16.516,80         |
| 185<br>NP.16         | Messa in quota di chiusini delle dimensioni inferiori a cm 30 compreso il raccordo al manto stradale con malta cementizia   |           |        |                   |
|                      | 10  | 10,00     |        |                   |
|                      | Totale cad  | 10,00     | 35,00  | 350,00            |
| 186<br>NP.17         | Messa in quota di chiusini delle dimensioni di dimensioni comprese tra cm 30 e cm 60 compreso il raccordo al manto stradale con malta cementizia  |           |        |                   |
|                      | 10  | 10,00     |        |                   |
|                      | Totale cad  | 10,00     | 57,50  | 575,00            |
| 187<br>NP.18         | Messa in quota di chiusini delle dimensioni superiori a cm 60 compreso il raccordo al manto stradale con malta cementizia   |           |        |                   |
|                      | 10  | 10,00     |        |                   |
|                      | Totale cad  | 10,00     | 70,00  | 700,00            |
| B01.004.025          | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI<br>DEMOLIZIONI DI MURATURE<br>Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici   |           |        |                   |
| 188<br>B01.004.025.d | Basamento recinzione di confine 43 * 0.50 * 0.80  | 17,20     |        |                   |
|                      | Totale m <sup>3</sup>   | 17,20     | 108,31 | 1.862,93          |
| 189<br>A01.010.005.a | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:<br>per trasporti fino a 10 km<br>Bacamento cls recinzione 10 * 17.20  | 172,00    |        |                   |
|                      | Totale mc/Km  | 172,00    | 0,96   | 165,12            |
| 190<br>A46.1.2       | Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904<br>Basamento recinzione 17.20   | 17,20     |        |                   |
|                      | Totale m <sup>3</sup>   | 17,20     | 20,90  | 359,48            |
| 191<br>NP.25         | Recinzione realizzata con rete metallica zincata plastificata di colore verde) a maglie sciolte romboidali maglia 5x5 , altezza 1, 50 m, compresi i paletti in ferro plastificati a T, con foratura per il passaggio fili tensionamento, altezza 1,80 m, posti ad una interdistanza di 2.40 m, in opera su apposito plinto in cls compreso nella seguente voce;<br>Compresa la legatura dei paletti con due correnti (superiore e inferiore) di fil di ferro zincato plastificato ed ogni altro onere per fissare e tendere la rete per darla finita a perfetta regola d'arte.<br>Nuova recinzione 225  | 225,00    |        |                   |
|                      | Totale m  | 225,00    | 36,00  | 8.100,00          |
| <b>03</b>            | <b>Pubblica illuminazione</b>   |           |        | <b>209.433,03</b> |
| 192<br>NP.IE003      | Esecuzione di polifora su marciapiede con bauletto in cls Per due tubi cm.45x30<br>Esecuzione di polifora con bauletto in cls posata su marciapiede con qualsiasi tipo di pavimentazione. Canalizzazione elettrica interrata per l'impianto di illuminazione pubblica comprendente:<br>- accurata rimozione della pavimentazione lapidea o scarifica del conglomerato bituminoso;<br>- demolizione con fresatrice o martello demolitore della eventuale fondazione in cls e scavo meccanico a sezione ristretta ed obbligata di profondità necessaria alla posa delle tubazioni aventi un estradosso dalla superficie non inferiore a 0,50 m., compreso l'eventuale asporto di macerie, o altro, e il loro trasporto alle discariche autorizzate;<br>- fornitura in opera di tubo in cloruro di polivinile, serie UNI 302 del diametro esterno di mm. 105 con giunti a bicchiere di spessore 2,1 mm. o tubi PE corrugati doppia parete CEI EN 50026-2-4 (CEI 23-46) e filo di ferro zincato di diametro di 2,5 mm., da posare all'interno di ogni tubazione;<br>- selle distanziatrici dello spessore minimo di 5 cm. posato in opera con le necessarie legature in filo di ferro zincato, in ragione di una sella per ml. di polifora; |           |        |                   |
|                      | A RIPORTARE   |           |        | 554.078,76        |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'     | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|---------------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |               |        | 554.078,76 |
|                      | - protezione dei tubi con bauletto in calcestruzzo dosato in classe 200 delle dimensioni precisate di seguito;<br>- fornitura e posa, sopra al bauletto, di nastro con scritto "illuminazione pubblica" o "cavi elettrici";<br>- riempimento dello scavo per l'intera larghezza con malta fluida autolivellante ed autocostipante fino alla quota necessaria per la posa del massetto in cls dosato in classe 200, dello spessore minimo di 10 cm. per la larghezza dello scavo sepreesistente, altrimenti per l'intera larghezza del marciapiede;<br>- ricolocazione dei cordoli interessati dai lavori con sostituzione di quelli danneggiati;<br>Per due tubi nello stesso scavo con bauletto di cm.45x30<br>Pista ciclabile 400  | 400,00        |        |            |
|                      | Totale m   | 400,00        | 98,06  | 39.224,00  |
| 193<br>C02.019.050.d | Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato dimensioni interne 60x60x60 cm<br>Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, sottofondo e rinfiacco in sabbia, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con telaio di battuta per traffico pesante, forniti e posti in opera compresi sottofondo e rinfiacco in sabbia dello spessore minimo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 60x60x60 cm<br>Pista ciclabile 5   | 5,00          |        |            |
|                      | Totale cad   | 5,00          | 211,80 | 1.059,00   |
| 194<br>NP.IE005      | Esecuzione di blocco di fondazione per pali con scavo delle dimensioni di cm.70x70x70h<br>Fornitura e posa di blocco di fondazione prefabbricato e certificato per pali di illuminazione stradale, con pozzetto e chiusino in ghisa come rappresentato in progetto, comprensivo degli oneri delle seguenti operazioni e considerata l'eventuale necessità della verifica statica del plinto, considerando eventuali eccentricità:<br>- Scavo del terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso l'asporto di pavimentazioni stradali, l'eventuale rottura di sottofondazioni in calcestruzzo di marciapiedi ed il trasporto alle discariche dei materiali di risulta.<br>- Piccoli movimenti sia in escavo .che in riporto per la sagomatura dello scavo.<br>- Riempimento del fondo dello scavo con uno strato di cm. 10 di conglomerato cementizio classe 300;<br>- Posa in opera, al centro del dado di fondazione, ed in appoggio alla soletta di calcestruzzo sopra indicata, di un tubo in cemento o in materiale plastico atto a contenere il palo e non di altezza superiore al plinto.<br>- Eventuale fornitura in opera, alle quote fissate dalla D.L., di uno spezzone di tubo in materiale plastico del diametro di mm.100, per il collegamento vano infissione palo con pozzetto di ispezione,<br>- Riempimento del restante scavo con conglomerato cementizio del tipo precedentemente descritto:<br>- Chiusura del foro di infissione pali con lastra di cemento fissata al plinto di fondazione con un dislivello rispetto all'idoneo piano di calpestio inferiore al 3 cm.<br>Ripristino della pavimentazione esistente.<br>Con scavo delle dimensioni di cm.70x70x70h<br>Pista ciclabile 16<br>Attraversamenti 2 | 16,00<br>2,00 |        |            |
|                      | Totale cad   | 18,00         | 197,68 | 3.558,24   |
| 195<br>205016.b      | Rimozione di palo tubolare di acciaio dritto o curvato con recupero del materiale e avvicinamento al luogo di deposito nell'ambito del cantiere, inclusi il sezionamento delle linee nella morsettiera a bordo palo e la demolizione parziale del basamento, escluso il riempimento dello scavo con ghiaia o pietrisco bagnato:<br>altezza fuori terra fino a 7 m<br>Illuminazione esistente 4   | 4,00          |        |            |
|                      | Totale cad   | 4,00          | 111,29 | 445,16     |
| 196<br>205018        | Rimozione di armatura di illuminazione stradale con recupero del materiale e avvicinamento al luogo di deposito nell'ambito del cantiere, incluso il sezionamento delle linee nella morsettiera a bordo palo<br>Illuminazione esistente 4  | 4,00          |        |            |
|                      | Totale cad   | 4,00          | 45,90  | 183,60     |
| D04.013.005          | <b>ILLUMINAZIONE PUBBLICA</b><br><b>PALI IN ACCIAIO</b><br>Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, collegamento elettrico della morsettiera, portello in alluminio, predisposto per attacco armatura: dritto, interrimento fino a 500 mm:<br>altezza totale 6.000 mm, diametro base 114 mm, spessore 3,4 mm   |               |        |            |
| 197                  | A RIPORTARE  |               |        | 598.548,76 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'       | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|-----------------|--------|------------|
| D04.013.005.c        | RIPORTO  |                 |        | 598.548,76 |
|                      | illuminazione pista 16   | 16,00           |        |            |
|                      | Attraversamenti 2  | 2,00            |        |            |
|                      | Totale cad   | 18,00           | 525,82 | 9.464,76   |
| D02.001.030          | IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE<br>CAVI<br>Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 10 mmq   |                 |        |            |
| 198<br>D02.001.030.e | Dorsale pista ciclabile 1600   | 1.600,00        |        |            |
|                      | Totale m   | 1.600,00        | 4,32   | 6.912,00   |
| 199<br>025216.b      | Giunzione per cavi B.T., tensione di isolamento in aria 1 kV, con corpo sagomato trasparente e tappo di chiusura, distanziale per 4 conduttori ad innesto, resina bicomponente, esecuzione della giunzione principale, per conduttori di sezione fino a: giunzione principale 10 mm2, derivazioni 10 mm2<br>Derivazione dorsale esistente 1  | 1,00            |        |            |
|                      | Totale cad   | 1,00            | 106,39 | 106,39     |
| 200<br>025217.b      | Giunzione per cavi B.T., tensione di isolamento in aria 1 kV, con corpo sagomato trasparente e tappo di chiusura, distanziale per 4 conduttori ad innesto, resina bicomponente, 1 giunzione principale e 2 derivazioni, per conduttori di sezione fino a: giunzione principale 10 mm2, derivazioni 10 mm2<br>Pista ciclabile - corpi illuminanti 16<br>Attraversamenti 2   | 16,00<br>2,00   |        |            |
|                      | Totale cad   | 18,00           | 110,39 | 1.987,02   |
| D02.001.035          | IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE<br>CAVI<br>Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 2,5 mmq  |                 |        |            |
| 201<br>D02.001.035.b | Pista ciclabile 112<br>Attraversamenti 14  | 112,00<br>14,00 |        |            |
|                      | Totale m   | 126,00          | 3,51   | 442,26     |
| D04.025.005          | ILLUMINAZIONE PUBBLICA<br>ACCESSORI PER PALI<br>Morsetteria da incasso palo, per feritoia 38 x 132 mm, per cavi di sezione fino a 6 mmq, contenitore e morsetteria in resina autoestinguente, isolamento in classe II secondo CEI EN 60439-1, morsetti in ottone, grado di protezione coperchio IP 43 ed ingresso cavi IP 23 secondo norma CEI EN 60529, tensione nominale 450 V:<br>per linee monofasi in cavo bipolare, sezione fino a 10 mmq, con 1 portafusibile sezionabile per fusibile cilindrico 5 x 20, tensione 250 V portata 10 A   |                 |        |            |
| 202<br>D04.025.005.c | Pista ciclabile 16<br>Attraversamenti 3  | 16,00<br>3,00   |        |            |
|                      | Totale cad   | 19,00           | 26,08  | 495,52     |
| 203<br>D04.007.085   | Unità per il telecontrollo di apparecchi illuminanti provvisti di sorgente a scarica o led; alimentazione 230 V c.a.; installata all'interno di corpi illuminanti, scatole di derivazione, asole o pozzetti; funzioni di accensione e spegnimento del corpo illuminante, misura dei parametri tensione, corrente e potenza attiva; presenza di interfaccia per la regolazione di alimentatori elettronici dimmerabili; funzionamento per temperature comprese tra -40 °C e +60 °C; rendimento maggiore del 95%; conforme alle normative EN 61000-6-2 ed EN 61000-6-3; per potenze assorbite fino a 150 W<br>Pista ciclabile 18 | 18,00           |        |            |
|                      | Totale cad   | 18,00           | 121,37 | 2.184,66   |
| 204                  | Apparecchio di design con corpo in pressofusione di alluminio verniciato a polvere   |                 |        |            |
|                      | A RIPORTARE  |                 |        | 620.141,37 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

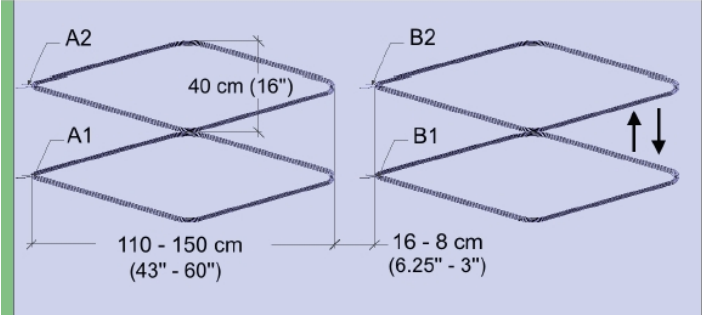
| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO          |
|----------------------|---|-----------|--------|------------------|
| D04.007.070.a        | <p>RIPORTO</p> <p>poliestere installato a testa-palo e sbraccio per pali diametro 48-60 mm, diffusore con vetro piano temprato trasparente, grado di protezione IP 66, cablato con alimentatore elettronico, per lampade a led, alimentazione 230 V c.a., efficienza luminosa non inferiore a 80 lm/W: potenza fissa: potenza assorbita fino a 39 W</p> <p>Attraversamento 2</p>  | 2,00      |        | 620.141,37       |
|                      | Totale cad  | 2,00      | 646,12 | 1.292,24         |
| 205<br>D04.007.070.b | <p>Apparecchio led di design con corpo in pressofusione di alluminio verniciato a polvere poliestere installato a testa-palo e sbraccio per pali diametro 48-60 mm, diffusore con vetro piano temprato trasparente, grado di protezione IP 66, cablato con alimentatore elettronico, alimentazione 230 V c.a., efficienza luminosa non inferiore a 80 lm/W: potenza fissa: potenza assorbita da 40 W a 69 W</p> <p>Pista ciclabile 16</p>   | 16,00     |        |                  |
|                      | Totale cad  | 16,00     | 706,54 | 11.304,64        |
| 206<br>A46.1.3       | <p>Altri rifiuti quali legno, vetro, alluminio, ferro, plastica, ecc. Codici EER (CER) 170904</p> <p>Smaltimento illuminazione pubblica esistente 100 * 4</p>   | 400,00    |        |                  |
|                      | Totale kg   | 400,00    | 0,30   | 120,00           |
| <b>04</b>            | <b>Strada</b>   |           |        | <b>78.779,49</b> |
| C01.058.015          | <p>LAVORI STRADALI</p> <p>DEMOLIZIONI E RIMOZIONI</p> <p>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:</p> <p>per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore</p>   |           |        |                  |
| 207<br>C01.058.015.a | <p>Strada 350 * 3</p> <p>Rialzo incrocio via Viganò 25 * 1 * 3</p>  | 1.050,00  |        |                  |
|                      |   | 75,00     |        |                  |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 1.125,00  | 1,22   | 1.372,50         |
| 208<br>C01.022.016.a | <p>Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.</p> <p>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:</p> <p>spessore compresso fino a 5 cm</p> <p>Rialzo via Viganò 257</p> <p>Allargamento strada lato destro 120</p> | 257,00    |        |                  |
|                      |   | 120,00    |        |                  |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 377,00    | 14,59  | 5.500,43         |
| 209<br>C01.022.016.b | <p>Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.</p> <p>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:</p> <p>per ogni cm in più di spessore</p> <p>Rialzo incrocio via Viganò 257 * 4</p>                               | 1.028,00  |        |                  |
|                      | Totale m <sup>2</sup>   | 1.028,00  | 3,67   | 3.772,76         |
| 210<br>C01.022.017   | <p>sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti</p> <p>(550.43+3772.76)</p>  | 4.323,19  |        |                  |
|                      | Totale %  | 4.323,19  | 0,30   | 1.296,96         |
|                      | A RIPORTARE   |           |        | 644.800,90       |



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'   | PREZZO                                  | IMPORTO   |
|----------------------|--|---|---|---|
| 211<br>C01.022.021.a | <p style="text-align: right;">RIPORTO</p> Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:<br>miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione:<br>spessore compresso fino a 3 cm<br>Rialzo via Viganò 257  | <p style="text-align: right;">257,00</p> <p style="text-align: right;">257,00</p> | <p style="text-align: right;">11,16</p> | <p style="text-align: right;">644.800,90</p> <p style="text-align: right;">2.868,12</p> |
|                      | <b>Totale Strada Euro</b>  |   |   | <b>14.810,77</b>  |
| <b>06</b>            | <b>Segnaletica</b>   |   |   |   |
| 212<br>NP.13         | Fornitura di stazione bidirezionale conta flussi ciclabili compresa di:<br>- n. 1 centralina Eco-combo, racchiusa in contenitore d'acciaio, stagno e resistente agli urti, in grado di memorizzare su ampia memoria interna i dati rilevati (oltre 1 anno), nonché di garantire il trasferimento in forma Bluetooth e/o con modem GSM/GPRS e/o protocollo API, di tutti i record relativi ai flussi ciclabili su piste riservate o a traffico misto, suddividendoli per data, ora del rilevamento e direzione di marcia. La centralina, attivabile attraverso una specifica chiave magnetica, è predisposta per dialogare con unità esterne quali device android attraverso tecnologia Bluetooth e successivamente sincronizzabili con PC per l'elaborazione dei dati.<br>- n. 4 sensori specifici per rilevazione dei flussi ciclabili a forma romboidale (ad induzione elettromagnetici) a basso consumo "ZELT" da installare sotto il manto stradale e da disporre su una sezione stradale da mt. 1,5 fino a mt 3,50, autoalimentati con batterie proprie a lunga durata (12 mesi), con trasduttore di funzionamento ermetico a tenuta stagna.<br>- n. 1 Modem-GSM/GPRS, attivabile attraverso chiave magnetica, autoalimentato da batterie proprie a lunga durata (1 anno), corredato da specifica SIM telefonica per collegamento e trasferimento dei dati al server centrale, comprensivo di antenna di amplificazione del segnale telefonico.<br>- n. 1 Contenitore/Pozzetto di congrue dimensioni, da interrare, in grado di contenere i sistemi sopra citati, e consentire una facile ispezione e manutenzione degli apparati<br>- n. 1 Login master di accesso a portale per l'utilizzo di software specifico per l'elaborazione dei record ricevuti attraverso la sincronizzazione dei dispositivi portatili e/o il collegamento internet con la centralina, attraverso il server dedicato. Le caratteristiche del software devono consentire una accurata e minuziosa analisi nonché il confronto dei dati ricevuti dalle diverse stazioni, suddividendoli in periodi temporali, ambienti di lavoro, confronto tra sensori, al fine di redigere tabelle dati e svariati grafici. Inoltre i dati possono essere successivamente estratti in diversi formati file e utilizzati con altri pacchetti operativi in ambiente Windows.<br><br>Posa in opera di stazione bidirezionale di rilevazione flussi ciclabili, attraverso personale specializzato corredato di tutte le attrezzature, materiali e DPI necessari ad effettuare le seguenti procedure:<br>- Opere di taglio manto stradale, eseguite attraverso frese con lama in Vidiom<br>- Opere di scavo eseguite attraverso Martelli elettrici o pneumatici, per realizzazione di spazio per interrare Contenitore/Pozzetto<br>- Fornitura e posa in opera di specifico asfalto a copertura dei tratti di manto stradale tagliati, tipo asfalto a freddo o asfalto liquido o materiale equivalente, con caratteristiche di rapida presa, ottima elasticità, resistenza alle basse temperature ( -25° )<br><br>Il sensore di rilevazione dei flussi ciclabili "ZELT" e qualsiasi cavo di connessione devono essere interrati e nessun apparato elettrico deve comparire sopra il livello del terreno al fine di rendere il tutto invisibile a protezione di eventuali atti vandalici. |   |   |   |
|                      | A RIPORTARE  |   |   | 647.669,02  |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO   | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO   | IMPORTO    |
|---------------|---|-----------|----------|------------|
|               | RIPORTO   |           |          | 647.669,02 |
|               |  <p>Software di analisi e gestione dei dati EcoVisio, con le seguenti caratteristiche e specifiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Gestione approfondita dei contatori installati e riepilogo informazioni tra cui: numero seriale, specifiche sulla trasmissione dei dati, data di installazione, posizione GPS, intensità segnale trasmissione, durata batteria, personalizzazione nome direzione dei flussi e note</li> <li>•Servizio di EcoAlert per avvisi da inviare a email su problemi al contatore, tra cui: nessuna trasmissione, zero conteggi giornalieri, conteggi eccessivi o troppo bassi rispetto a soglie predefinite</li> <li>•Analisi dei dati rilevati fornendo diverse tipologie di grafici e report, tra cui: grafico a torta, a curva, istogramma, mappe di calore, cifre chiave, medie e mediane, picchi di conteggio, tabelle, rapporti tra diversi contatori, percentuali di aumento e diminuzione, confronti di flussi tra diversi siti di conteggio e altro</li> <li>•Creazione e personalizzazione della home page con pannelli di controllo sempre aggiornati</li> <li>•Creazione di report personalizzabili in base ai pannelli di controllo, in formato pdf</li> <li>•Esportazione di ogni tabella o grafico in diversi formati (jpg – pdf – xls)</li> <li>•Creazione di infiniti utenti da parte del login master con credenziali differenti e autorizzazioni differenti (admin, master e visualizzatore)</li> <li>•Possibilità di condividere i siti di conteggio tra vari utenti, anche in domini diversi (ad es. tra diverse committenze che utilizzando EcoVisio)</li> </ul> | 1,00      |          |            |
|               | Totale a corpo  | 1,00      | 7.082,74 | 7.082,74   |
| C01.058       | LAVORI STRADALI   |           |          |            |
| 213           | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI   |           |          |            |
| C01.058.075   | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido  |           |          |            |
|               | 6   | 6,00      |          |            |
|               | Totale cad  | 6,00      | 16,67    | 100,02     |
| 214           | Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L  |           |          |            |
| C01.058.070   | Rimozione 7   | 7,00      |          |            |
|               | Montaggio nuovi cartelli 12   | 12,00     |          |            |
|               | Totale cad  | 19,00     | 6,67     | 126,73     |
| C01.049.010   | LAVORI STRADALI   |           |          |            |
|               | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOSTEGNI E MONTAGGI  |           |          |            |
|               | Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,50 m  |           |          |            |
| 215           |   |           |          |            |
| C01.049.010.d |   |           |          |            |
|               | 9   | 9,00      |          |            |
|               | Totale cad  | 9,00      | 133,99   | 1.205,91   |
| C01.043.260   | LAVORI STRADALI   |           |          |            |
|               | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA   |           |          |            |
|               | Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di:   |           |          |            |
| 216           | 60 x 90 cm  |           |          |            |
|               | A RIPORTARE   |           |          | 656.184,42 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'                    | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|------------------------------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |                              |        | 656.184,42 |
| C01.043.260.b        | Zona 30 1  | 1,00                         |        |            |
|                      | Totale cad   | 1,00                         | 86,31  | 86,31      |
| C01.043.110          | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA<br>Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II:<br>diametro 60 cm   |                              |        |            |
| 217<br>C01.043.110.b | Ciclabile 2<br>Senso vietato 2<br>Freccia 1  | 2,00<br>2,00<br>1,00         |        |            |
|                      | Totale cad   | 5,00                         | 53,97  | 269,85     |
| C01.043.315          | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA<br>Segnale di "senso unico" con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), parallelo 100 x 25 cm:<br>in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II   |                              |        |            |
| 218<br>C01.043.315.d | Senso unico 1  | 1,00                         |        |            |
|                      | Totale cad   | 1,00                         | 48,30  | 48,30      |
| C01.043.040          | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA<br>Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig.II 38/39 Art. 108 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II:<br>lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm |                              |        |            |
| 219<br>C01.043.040.a | 2<br>Rialzo via Viganò 3   | 2,00<br>3,00                 |        |            |
|                      | Totale cad   | 5,00                         | 54,67  | 273,35     |
| C01.052.005          | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE<br>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:<br>per strisce da 12 cm  |                              |        |            |
| 220<br>C01.052.005.a | Strada 150<br>Strada 330<br>Pista 4 * 400  | 150,00<br>330,00<br>1.600,00 |        |            |
|                      | Totale m   | 2.080,00                     | 1,00   | 2.080,00   |
| C01.052.015          | LAVORI STRADALI<br>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE<br>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:<br>per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq  |                              |        |            |
| 221<br>C01.052.015.a | attraversamento pedonale via Viganò 12   | 12,00                        |        |            |
|                      | Totale m²  | 12,00                        | 6,93   | 83,16      |
| 222<br>C01.052.015.b | ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq<br>Attraversamento pedonale 7.5   | 7,50                         |        |            |
|                      | Totale m²  | 7,50                         | 5,90   | 44,25      |
|                      | A RIPORTARE  |                              |        | 659.069,64 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'     | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|---------------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |               |        | 659.069,64 |
| 223<br>NP.21         | <p>Fornitura e posa di segnali in materiale termoplastico preformato aventi caratteristiche tecniche del tipo della ditta Premark o similari a base di materiale tipo resina alchilica.</p> <p>Il materiale composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MIN 20 % agenti fissanti</li> <li>- CIRCA 35 % titanio e riempitivo</li> <li>- CIRCA 10% sabbia bianca</li> <li>- MIN 35 % perline di vetro</li> <li>- Nervatura 3D – AC 07 M72 3: 1 e Megalux 800 – 1300 T</li> <li>- Peso specifico 2.0 Kg /l</li> <li>- Spessore 2.8 mm ( + 0.4 /-0.3 )</li> </ul> <p>Metodo di applicazione con bruciatore a gas<br/>           Compreso ogni onere per il preventivo tracciamento e pulizia della zona da trattare<br/>           Temperatura dell'aria all'applicazione :<br/>           raccomandazione 5 – 35 ° C<br/>           Tempo di asciugatura massimo 10 minuti a 20 °. Il materiale termoplastico non laminato, ad alto potere rifrangente ed antisdrucchiolo da impiegarsi per l'esecuzione di strisce, pittogrammi, lettere, scritte, numeri, frecce direzionali, segnaletica di divieto e di pericolo, nonché tutta la simbologia contemplata dal C.D.S.</p> <p>Lo spessore complessivo della segnaletica in termoplastico preformato è compreso tra 2,5 e 3 mm e deve avere un valore antiskid superiore a 55 PTV e valori di retro-luminescenza superiori a 150 mcd/mq misurati dopo 30 giorni di applicazione.<br/>           SEGNALE ELLITTICO 1500X2500 MM CON SIMBOLO "30"</p> | 1,00          |        |            |
|                      | Totale Cadauno   | 1,00          | 450,00 | 450,00     |
| C01.052.020          | <p>LAVORI STRADALI<br/>           SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno:<br/>           per nuovo impianto</p>  |               |        |            |
| 224<br>C01.052.020.a | <p>Scritta zona 4</p> <p>Pedone/bici 13 * 1</p>  | 4,00<br>13,00 |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 17,00         | 5,90   | 100,30     |
| C01.052.015          | <p>LAVORI STRADALI<br/>           SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:<br/>           per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq</p>  |               |        |            |
| 225<br>C01.052.015.a | <p>4</p>   | 4,00          |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 4,00          | 6,93   | 27,72      |
| 226<br>NP.04         | <p>Fornitura e posa in opera di materiale plastico strutturato bicomponente, a base di resine metacriliche esenti da solventi in quantità pari a 6kg/mq spessore minimo 1,2 mm ad alta visibilità attraversamento pedonale. il materiale deve possedere le opportune certificazioni antiscivolamento.<br/>           SRT&gt;60</p> <p>Via Viganò 8 * 2</p>   | 16,00         |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 16,00         | 28,65  | 458,40     |
| 227<br>NP.22         | <p>Rimozione impianto semaforico per ampliamento pista ciclopedoane, scollegamento alla linea elettrica e conservazione in cantiere per successivo riposizionamento, compresa rimozione del plinto e smaltimento alle discariche autorizzate, scavo per nuovo plinto fornitura e posa del plinto di uguale misura al precedentemente rimosso, riposizionamento dell'impianto semaforico rimosso e ricollegamento all'impianto elettrico / centralina semaforica, compresi eventuali scavi per l'allaccio, corrugato e nuovi cavi per il corretto funzionamento dell'impianto semaforico, compreso noleggio di cestello.</p>  |               |        |            |
|                      | 1  | 1,00          |        |            |
|                      | Totale a corpo   | 1,00          | 765,00 | 765,00     |
|                      | A RIPORTARE  |               |        | 660.871,06 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA'  | PREZZO   | IMPORTO          |
|----------------------|--|--|----------|------------------|
| 228<br>NP.23         | Rimozione palo pubblica illuminazione per ampliamento marciapiede, scollegamento alla linea elettrica e conservazione in cantiere per successivo riposizionamento, compresa rimozione del plinto e smaltimento alle discariche autorizzate, scavo per nuovo plinto fornitura e posa del plinto di ugual misura al precedentemente rimosso, riposizionamento del palo della pubblica illuminazione rimosso e ricollegamento all'impianto elettrico, compresi eventuali scavi per l'allaccio, corrugato e nuovi cavi per il corretto funzionamento dell'impianto d'illuminazione pubblica, compreso di noleggio cestello.<br>1   | 1,00   |          | 660.871,06       |
|                      | Totale a corpo   | 1,00   | 765,00   | 765,00           |
| 229<br>NP.24         | Rimozione di rete metallica di recinzione, di qualsiasi altezza, compreso la demolizione dei blocchetti di fondazione in calcestruzzo, e dei sostegni verticali, nonché il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, compreso gli oneri di discarica.<br>Recinzione di confine 225   | 225,00   |          |                  |
|                      | Totale m   | 225,00   | 14,00    | 3.150,00         |
| 230<br>NP.29         | Lanterna semaforica per velocipedi di design ultrapiatta modello "Galileo", completa di ottiche a led Starled2 ad elevata luminosità compots a da tre moduli componibili diametro 200 mm (R-G-V) parasoli ad innesto rapido su 4 punti, cablaggio elettrico. Costruita in policarbonato tipo Makrolon Bayer 2807. Completa di marchiatura CE e conforme alla norma EN12368, compreso inoltre, accessori di installazione, cablaggio e quant'altro necessario per dare l'impianto in opera a regola d'arte e perfettamente funzionante, compreso nuovo pulsante attraversamento ciclopedonale.<br>N. 4 lanterne semaforiche per velocipedi 1  | 1,00   |          |                  |
|                      | Totale a corpo   | 1,00   | 2.000,13 | 2.000,13         |
| <b>07</b>            | <b>Strutture</b>   |  |          | <b>19.117,17</b> |
| C01.001.005          | LAVORI STRADALI<br>SCAVI DI SBANCAMENTO<br>Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m:<br>in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)   |  |          |                  |
| 231<br>C01.001.005.a | Scavo di sbancamento per realizzazione muro in elem. prefabbricati<br>Tra inizio S2 1.73 * 35.50<br>Tra S2 e S3 1.58 * 36.70<br>Tra S3 e S4 1.83 * 35.50<br>Tra S4 e S5 1.93 * 34.00<br>Tra S5 e S6 2.15 * 30.00<br>Tra S6 e fine 2.60 * 25.00   | 61,42<br>57,99<br>64,97<br>65,62<br>64,50<br>65,00 |          |                  |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 379,50   | 5,24     | 1.988,58         |
| C01.019              | LAVORI STRADALI<br>FONDAZIONI STRADALI<br>Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento<br>Riempimento sotto magnrone in misto stabilizzato 196 * 1.5 * 0.30   | 88,20  |          |                  |
| 232<br>C01.019.026   |  | 88,20  | 36,91    | 3.255,46         |
| A03.007.005          | MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO<br>CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI<br>Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi:<br>150 kg/mc<br>Magrone sotto fondazione muro in elem. prefabbricati 196 * 0.80 * 0.05 | 7,84   |          |                  |
| 233<br>A03.007.005.a |  | 7,84   | 113,02   | 886,08           |
| A03.010.005          | MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO<br>A RIPORTARE  |  |          | 672.916,31       |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|-----------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |           |        | 672.916,31 |
| 234<br>A03.010.005.a | <b>CASSEFORME</b><br>Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo:<br>per plinti di fondazione   |           |        |            |
|                      | Casseforme per fondazione muro in elem. prefabbricati 1.00 * 196.00 * 0.300  | 58,80     |        |            |
|                      | 1.00 * 196.00 * 0.100  | 19,60     |        |            |
|                      | 1.00 * 196.00 * 0.400  | 78,40     |        |            |
|                      | 2.00 * 0.800 * 0.300   | 0,48      |        |            |
|                      | 2.00 * 0.120 * 0.100   | 0,02      |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 157,30    | 33,84  | 5.323,03   |
| 235<br>A03.007.020.a | <b>MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI</b><br>Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC3:<br>C 30/37 (Rck 37 N/mm <sup>2</sup> )   |           |        |            |
|                      | Fondazione muro in elem. prefabbricati 196.00 * 0.800 * 0.300  | 47,04     |        |            |
|                      | 196.00 * 0.12 * 0.100  | 2,35      |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 49,39     | 204,24 | 10.087,41  |
| 236<br>A03.013.005.c | <b>MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO ACCIAIO PER ARMATURE</b><br>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre:<br>diametro 10 mm   |           |        |            |
|                      | Armatura fondazione muro in elem. prefabbricati (incidenza 60 kg/mc)<br>Vedi voce n° 5 [mc 49.00] 49.39 * 60.000   | 2.963,40  |        |            |
|                      | Totale kg  | 2.963,40  | 1,65   | 4.889,61   |
| 237<br>NP.26         | <b>Fornitura e posa in opera di elementi in calcestruzzo pressovibrato tipo "LÖFFEL" per la realizzazione di un muro di sostegno o controripa a gravità, autobloccante, autodrenante, alveolare vegetale. Gli elementi hanno una forma a cucchiaio e dimensioni di base 45x50 cm, con parte frontale a mezzaluna di altezza massima cm 25 e coste laterali di altezza cm 19, il loro peso è di ca. 60 kg per elemento. Il muro è realizzato attraverso la sovrapposizione degli elementi in cls, mutuamente incastrati mediante le coste laterali e le facce. Essi sono atti a contenere il materiale di riempimento che costituisce il grave per la struttura stessa. Dato in opera compreso il riempimento a tergo della struttura (e la piantumazione delle sementi per il rinverdimento) ed ogni altro onere occorrente per dare il muro alveolare eseguito a perfetta regola d'arte. Caratteristiche del calcestruzzo: - compressione: resistenza media 40 N/mm<sup>2</sup> (400 kg/cm<sup>2</sup>) - permeabilità: penetrazione massima 17 mm, secondo norma DIN 1048 (resistenza al gelo)</b> |           |        |            |
|                      | Tratto 1 - h 60 cm 18.00 * 0.600   | 10,80     |        |            |
|                      | Tratto 2 - h 80 cm 8.10 * 0.800  | 6,48      |        |            |
|                      | Tratto 3 - h 95 cm 9.50 * 0.950  | 9,03      |        |            |
|                      | Tratto 4 - h 80 cm 32.00 * 0.800   | 25,60     |        |            |
|                      | Tratto 5 - h 60 cm 25.20 * 0.600   | 15,12     |        |            |
|                      | Tratto 6 - h 80 cm 9.85 * 0.800  | 7,88      |        |            |
|                      | Tratto 7 - h 95 cm 9.55 * 0.950  | 9,07      |        |            |
|                      | Tratto 8 - h 60 cm 33.35 * 0.600   | 20,01     |        |            |
|                      | Tratto 9 - h 80 cm 12.50 * 0.800   | 10,00     |        |            |
|                      | Tratto 10 - h 95 cm 13.00 * 0.950  | 12,35     |        |            |
|                      | Tratto 11 - h 80 cm 10.05 * 0.800  | 8,04      |        |            |
|                      | A RIPORTARE  |           |        | 693.216,36 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO          | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO    |
|----------------------|--|-----------|--------|------------|
|                      | RIPORTO  |           |        | 693.216,36 |
|                      | Tratto 12 - h 60 cm 14.90 * 0.600  | 8,94      |        |            |
|                      | Totale m <sup>2</sup>  | 143,32    | 326,31 | 46.766,75  |
| C01.001.005          | LAVORI STRADALI<br>SCAVI DI SBANCAMENTO<br>Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m:<br>in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)   |           |        |            |
| 238<br>C01.001.005.a | Scavo di sbancamento per realizzazione muro in c.a. - tipo A (area media*L) 1.90 * 93.00   | 176,70    |        |            |
|                      | Scavo di sbancamento per realizzazione muro in c.a. - tipo B (area media*L) 2.50 * 43.00   | 107,50    |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 284,20    | 5,24   | 1.489,21   |
| C01.019              | LAVORI STRADALI<br>FONDAZIONI STRADALI<br>Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento  |           |        |            |
| 239<br>C01.019.026   | Misto stabilizzato sotto muro tipo A 93.00 * 1.000 * 0.200   | 18,60     |        |            |
|                      | Misto stabilizzato sotto muro tipo B 43.00 * 1.000 * 0.200   | 8,60      |        |            |
|                      | Strada 120 * 1 * 0.20  | 24,00     |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 51,20     | 36,91  | 1.889,79   |
| A03.007.020          | MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO<br>CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI<br>Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC3:<br>C 30/37 (Rck 37 N/mm <sup>2</sup> ) |           |        |            |
| 240<br>A03.007.020.a | Getto soletta di base - muro tipo A 93.00 * 1.000 * 0.200  | 18,60     |        |            |
|                      | Getto parete - muro tipo A 93.00 * 0.200 * 0.900   | 16,74     |        |            |
|                      | Getto soletta di base - muro tipo B 43.00 * 1.000 * 0.200  | 8,60      |        |            |
|                      | Getto parete - muro tipo B 43.00 * 0.200 * 1.100   | 9,46      |        |            |
|                      | Totale m <sup>3</sup>  | 53,40     | 204,24 | 10.906,42  |
| A03.013.005          | MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO<br>ACCIAIO PER ARMATURE<br>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre:<br>diametro 10 mm   |           |        |            |
| 241<br>A03.013.005.c | Armatura soletta di base - muro tipo A (incidenza 95 kg/mc) 18.60 * 95.000   | 1.767,00  |        |            |
|                      | Armatura parete - muro tipo A (incidenza 115 kg/mc) 16.74 * 115.000  | 1.925,10  |        |            |
|                      | Armatura soletta di base - muro tipo B (incidenza 95 kg/mc) 8.60 * 95.000  | 817,00    |        |            |
|                      | Armatura parete - muro tipo B (incidenza 95 kg/mc) 9.46 * 115.000  | 1.087,90  |        |            |
|                      | Totale kg  | 5.597,00  | 1,65   | 9.235,05   |
| A03.010.005          | MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO<br>CASSEFORME<br>Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo:<br>per plinti di fondazione  |           |        |            |
| 242<br>A03.010.005.a | Cassero soletta di base - muro tipo A 2.00 * 93.00 * 0.200   | 37,20     |        |            |
|                      | A RIPORTARE  |           |        | 763.503,58 |

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

| N. ARTICOLO   | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE  | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO           |
|---------------|---|-----------|--------|-------------------|
|               | RIPORTO   |           |        | 763.503,58        |
|               | 2.00 * 1.00 * 0.200   | 0,40      |        |                   |
|               | Cassero parete - muro tipo A 2.00 * 93.00 * 0.900   | 167,40    |        |                   |
|               | 2.00 * 0.20 * 0.900   | 0,36      |        |                   |
|               | Cassero soletta di base - muro tipo B 2.00 * 43.00 * 0.200  | 17,20     |        |                   |
|               | 2.00 * 1.00 * 0.200   | 0,40      |        |                   |
|               | Cassero parete - muro tipo B 2.00 * 43.00 * 1.100   | 94,60     |        |                   |
|               | 2.00 * 0.20 * 1.000   | 0,40      |        |                   |
|               | Totale m <sup>2</sup>   | 317,96    | 33,84  | 10.759,77         |
| C01.010.010   | LAVORI STRADALI<br>RINTERRI E TRASPORTI   |           |        |                   |
|               | Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto:   |           |        |                   |
| 243           | con materiale di risulta proveniente da scavo   |           |        |                   |
| C01.010.010.a |   |           |        |                   |
|               | Reinterro scavo - muro tipo A (area*L) 0.90 * 93.00   | 83,70     |        |                   |
|               | Reinterro scavo - muro tipo B (area*L) 1.20 * 43.00   | 51,60     |        |                   |
|               | Totale m <sup>3</sup>   | 135,30    | 4,82   | 652,15            |
| C04.061.015   | OPERE DI DIFESA DEL SUOLO<br>DRENAGGI IN TRINCEA  |           |        |                   |
|               | Tube drenante in PVC, corrugato duro (PVCU) certificato, a forma di tunnel, microfessurato nella parte superiore, a fondo piatto, fornito e posto in opera compresa la raccorderia necessaria per ottenere qualsiasi tipo di collegamento e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:  |           |        |                   |
| 244           | diametro nominale interno di 100 mm (effettivi 102/110)   |           |        |                   |
| C04.061.015.b |   |           |        |                   |
|               | Tube drenaggio - Muro tipo A 93.00  | 93,00     |        |                   |
|               | Tube drenaggio - Muro tipo B 43.00  | 43,00     |        |                   |
|               | Totale m  | 136,00    | 7,15   | 972,40            |
| 245           | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: |           |        |                   |
| A01.010.005.a | per trasporti fino a 10 km  |           |        |                   |
|               | 10 * ((379.50+284.20-135.30))   | 5.284,00  |        |                   |
|               | Totale mc/Km  | 5.284,00  | 0,96   | 5.072,64          |
| 246           | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m <sup>3</sup> di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: |           |        |                   |
| A01.010.005.b | per ogni km in più oltre i primi 10   |           |        |                   |
|               | 5 * ((379.50+284.20-135.30))  | 2.642,00  |        |                   |
|               | Totale mc/Km  | 2.642,00  | 0,63   | 1.664,46          |
| 247           | Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata.  |           |        |                   |
| A46.1.1       | Terreni provenienti dagli scavi. Codice EER (CER) 170504  |           |        |                   |
|               | 475   | 475,00    |        |                   |
|               | Totale m <sup>3</sup>   | 475,00    | 45,00  | 21.375,00         |
|               | <b>Totale Strutture Euro</b>  |           |        | <b>137.213,81</b> |
|               | <b>Importo Lavori Euro</b>  |           |        | <b>804.000,00</b> |



**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE   | IMPORTI PARZIALI  | IMPORTI TOTALI    |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>A) LAVORI</b>                           |                   |                   |
| <b>01 - Via Beato Bartolomeo dal Monte</b> | <b>166.135,87</b> |                   |
| 01 - Verde pubblico                        | 10.861,25         |                   |
| 02 - Pista ciclopedonale                   | 101.086,39        |                   |
| 03 - Pubblica illuminazione                | 48.025,05         |                   |
| 06 - Segnaletica                           | 6.163,18          |                   |
| <b>02 - Via Remigia</b>                    | <b>159.396,55</b> |                   |
| 01 - Verde pubblico                        | 15.028,40         |                   |
| 02 - Pista ciclopedonale                   | 113.761,08        |                   |
| 03 - Pubblica illuminazione                | 21.713,76         |                   |
| 06 - Segnaletica                           | 8.893,31          |                   |
| <b>03 - Via Fondè</b>                      | <b>478.467,58</b> |                   |
| 01 - Verde pubblico                        | 19.113,31         |                   |
| 02 - Pista ciclopedonale                   | 209.433,03        |                   |
| 03 - Pubblica illuminazione                | 78.779,49         |                   |
| 04 - Strada                                | 14.810,77         |                   |
| 06 - Segnaletica                           | 19.117,17         |                   |
| 07 - Strutture                             | 137.213,81        |                   |
| IMPORTO LAVORI Euro                        |                   | 804.000,00        |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b> |                   | <b>804.000,00</b> |